

Vasúti személyszállítási közszolgáltatási szerződés

**a Budapest Fővároshoz kapcsolódó, elővárosi vasúti személyszállítási közszolgáltatás
nyújtására, valamint helyi személyszállítási közszolgáltatásnak elővárosi
személyszállítási közszolgáltatással történő nyújtására**

Budapest, 2016

TARTALOMJEGYZÉK

I. A MEGÁLLAPODÓ FELEK.....	
II. ALAPELVEK.....	
III. A SZERZŐDÉS TÁRGYA ÉS IDŐTARTAMA.....	
2. A KÖZSZOLGÁLTATÁSI IDŐSZAK.....	
IV. KÖZSZOLGÁLTATÁSI MENETREND, VALAMINT A KÖZSZOLGÁLTATÁSI MENETREND ELŐKÉSZÍTÉSÉVEL ÉS MÓDOSÍTÁSÁVAL KAPCSOLATOS SZABÁLYOK.....	
V. A KÖZSZOLGÁLTATÁS FELTÉTELEI, MINŐSÉGI JELLEMZŐI	
1. A KÖZSZOLGÁLTATÁS FELTÉTELEI	
2. A KÖZSZOLGÁLTATÁS MINŐSÉGI JELLEMZŐI	
VI. KIZÁRÓLAGOS JOGOK ÉS ANNAK KORLÁTOZÁSA	
1. KIZÁRÓLAGOS JOGOK	
2. A KIZÁRÓLAGOS JOGOK KORLÁTOZÁSA.....	
VII. PÉNZÜGYI FELTÉTELEK.....	
1. ÁLTALÁNOS FELTÉTELEK.....	
2. A KÖZSZOLGÁLTATÁSBÓL SZÁRMAZÓ BEVÉTELEK	
3. A SZEMÉLYSZÁLLÍTÁSI KÖZSZOLGÁLTATÁSI KÖLTSÉGTÉRÍTÉS	
4. RENDELKEZÉSRE ÁLLÁSI KÖLTSÉGTÉRÍTÉS	
5. A KÖZSZOLGÁLTATÁSI KÖLTSÉGTÉRÍTÉS IGÉNYLÉSÉNEK SZABÁLYAI, DOKUMENTUMAI	
6. A SZOLGÁLTATÓ ÉS A MEGRENDELŐ KÖZÖTTI ADATSZOLGÁLTATÁS SZABÁLYAI	
7. A KÖZSZOLGÁLTATÁSI KÖLTSÉGTÉRÍTÉSBŐL TÖRTÉNŐ KIZÁRÁS.....	
8. A KÖLTSÉGTÉRÍTÉS FELHASZNÁLÁSÁNAK, FELFÜGGESZTÉSÉNEK, VISSZATÉRÍTÉSÉNEK ÉS BESZÁMÍTÁSÁNAK SZABÁLYAI.....	
VIII. ELKÜLÖNÍTETT SZÁMVITELI NYILVÁNTARTÁS, ELLENŐRZÉS	
1. SZÁMVITELI NYILVÁNTARTÁS	
2. ELLENŐRZÉS, SZANKCIÓK.....	
IX. A SZERZŐDÉS ÁLTAL SZABÁLYOZOTT HELYI ÉS ELŐVÁROSI VASÚTI SZEMÉLYSZÁLLÍTÁSI KÖZSZOLGÁLTATÁSI TEVÉKENYSÉG LEBONYOLÍTÁSÁHOZ KAPCSOLÓDÓ VASÚTI PÁLYAHÁLÓZAT MŰKÖDTETÉSÉNEK FELTÉTELEI	
X. FELEK KÖZÖTTI EGYÜTTMŰKÖDÉS.....	
1. ÁLTALÁNOS SZABÁLYOK	
2. A SZERZŐDÉS MÓDOSÍTÁSA, KIEGÉSZÍTÉSE	
3. A FELEK KÖZÖTTI KAPCSOLATTARTÁS	
XI. A SZERZŐDÉS MEGSZÚNÉSE.....	
1. A SZERZŐDÉS MEGSZÚNÉSÉNEK ÁLTALÁNOS SZABÁLYAI	
2. A SZERZŐDÉS FELMONDÁSSAL TÖRTÉNŐ MEGSZÚNTETÉSE	
3. A KÖZSZOLGÁLTATÁSI MENETREND TELJESÍTÉSE SORÁN IGÉNYBE VETT EGYES, UNIÓS TÁMOGATÁS IGÉNYBEVÉTELÉVEL BESZERZETT ESZKÖZÖK TULAJDONJOGÁVAL KAPCSOLATOS RENDELKEZÉSEK.....	
XII. MEGÁLLAPODÁS EGYÉB KÉRDÉSEKBEN	
1. EGYÉB SZERVEZETEKKEK KÖTÖTT SZERZŐDÉSEK	
2. JOGVITÁK RENDEZÉSE.....	

3. MEGÁLLAPODÁS AZ EGYES VASÚTI KEDVEZMÉNYEKRŐL	
4. ALVÁLLALKOZÓK BEVONÁSA	
5. A SZOLGÁLTATÓ ÁLTALÁNOS KÖTELEZETTSÉGEI	
6. KATASZTRÓFA ELHÁRÍTÁS	
XIII. ZÁRÓ RENDELKEZÉSEK.....	31

KÖZSZOLGÁLTATÁSI SZERZŐDÉS

Amely létrejött egyrészről a Magyar Állam, mint az országos, regionális és elővárosi vasúti személyszállításért felelős Megrendelő (nevében eljár: Magyarország Nemzeti Fejlesztési Minisztere, másrészről a BHÉV Budapesti Helyiérdekű Vasút Zártkörűen Működő Részvénytársaság, mint a vasúti személyszállítást közszolgáltatási menetrend alapján végző Szolgáltató (a továbbiakban Szolgáltató) között a személyszállítási szolgáltatásokról szóló 2012. évi XLI. törvény (a továbbiakban: Sztv.) és a vasúti és közúti személyszállítási közszolgáltatásról, valamint az 1191/69/EGK és az 1107/70/EGK tanácsi rendelet hatályon kívül helyezéséről szóló 2007. október 23-ai 1370/2007/EK európai parlamenti és tanácsi rendelet (a továbbiakban: EK rendelet) alapján.

I. A Megállapodó Felek

1. A vasúti személyszállítási szolgáltatásokkal összefüggésben a Magyar Állam (a továbbiakban: Megrendelő) nevében – a Polgári Törvénykönyvről szóló törvény (2013. évi V. törvény, a továbbiakban: Ptk) és az Sztv. 4. § (3) c) és d) pontjaival összhangban – a közlekedésért felelős miniszter jár el. Jelen Szerződés 2. sz. mellékletében foglalt személyszállítási közszolgáltatási menetrend helyi személyszállítási közszolgáltatásnak minősülő részének teljesítését a Megrendelő a Nemzeti Fejlesztési Minisztérium és Budapest Főváros Önkormányzata (képviseli: Tarlós István főpolgármester) által kötött, 2016. november 1-jétől hatályos a fővárosi és elővárosi vasúti szolgáltatásokról szóló megállapodás (továbbiakban: Megállapodás) alapján rendeli meg.
2. A BHÉV Budapesti Helyiérdekű Vasút Zártkörűen Működő Részvénytársaság (a céget nyilvántartó cégbíróság neve: Fővárosi Törvényszék Cégbírósága, mint cégbíróság, a cég székhelye: 1051 Budapest, Nádor u. 28.; a cég cégjegyzékszama Cg. 01-10-049023) a 2. számú mellékletben meghatározott közszolgáltatási menetrendben előírt helyi és elővárosi vasúti személyszállítás ellátására alapított – a Szerződés 1. számú mellékletében csatolt cégkivonat szerinti – gazdasági társaság, amelyet, mint az Sztv-ben, valamint a vasúti közlekedésről szóló 2005. évi CLXXXIII. törvényben (a továbbiakban: Vtv.) és egyéb jogszabályokban előírt normatív követelményeknek megfelelő Szolgáltatót a Társaság vezérigazgatója képviseli.

II. Alapelvek, értelmezési szabályok

1. Az Sztv. 4. § (3) bekezdésében foglalt rendelkezések alapján a lakosság országos, regionális és elővárosi vasúti személyszállítási szolgáltatásokkal történő ellátása, a szolgáltatás feltételeinek biztosítása Megrendelő feladata. A Szerződés célja a Budapest Fővárosban és agglomerációjában felmerülő, a 2. számú mellékletben meghatározott közszolgáltatási menetrendben rögzített helyi és elővárosi személyszállítási szolgáltatás teljesítése, az elővárosi közösségi közlekedés iránti társadalmi és gazdasági igények kielégítése, ezzel az elővárosi közösségi közlekedés részarányának fenntartására és növelésére való törekvés a fenntartható fejlődés és környezet érdekében.

A Szerződés tárgya továbbá azon helyi és elővárosi vasúti pályahálózat működtetésének kötelezettsége, amelyek működtetése az azon ellátott elővárosi vasúti személyszállítási közszolgáltatási feladatok ellátása érdekében szükséges

2. Az 1. pontban megjelölt vasúti személyszállítási szolgáltatásokat az Sztv. alapján Megrendelő, illetve az általa képviselt Budapest Főváros Önkormányzata a Szolgáltatóval kötött e Szerződés alapján látja el.

3. Jelen Szerződés alapján közszolgáltatásnak minősül az e Szerződésben és mellékleteiben rögzített minőségi és mennyiségi paramétereknek megfelelően nyújtott, a 2. számú mellékletben meghatározott közszolgáltatási menetrend szerint vasúton HÉV-vel végzett személyszállítási közszolgáltatás (a továbbiakban: vasúti személyszállítás).
4. Megrendelő – az Sztv.-ben, valamint az e Szerződésben rögzített feltételek teljesülése esetén, költségtérítés folyósítása mellett – elrendelhet és fenntarthat közszolgáltatási kötelezettséget olyan esetben is, ha a feladat ellátására gazdasági érdeke alapján Szolgáltató nem, vagy nem ilyen mértékben vállalkozna.
5. Szolgáltató a VII. Pénzügyi feltételek fejezetben meghatározott költségtérítés nélkül nem kötelezhető számára gazdasági hátránnyal járó, és ezért általa vállalni nem kívánt közszolgáltatásra. Szolgáltató a közszolgáltatási tevékenységével kapcsolatban felmerülő, bevételekkel nem fedezett indokolt költségei után, az EK rendelet és az Sztv. vonatkozó rendelkezéseire, valamint az e Szerződésben meghatározott feltételekre figyelemmel jogosult költségtérítés igénybevitelére.
6. Felek a Szerződés megkötésénél és módosításánál együttműködni kötelesek, figyelemmel egymás jogos, valamint az utazóközönség érdekeire. A szerződéskötést megelőzően és a szerződés hatálya alatt is tájékoztatniuk kell egymást a Szerződés teljesülését befolyásoló minden lényeges körülményről. A Szerződés teljesítése során a szerződő felek jogait és kötelezségeiket a közérdek elsődlegességének figyelembevételével, egymással együttműködve, a jóhiszeműség és tisztesség követelményei alapján kötelesek gyakorolni.
7. A Megrendelő gondoskodik arról, hogy a közösségi közlekedést nyújtó szolgáltatóktól megrendelt szolgáltatási volumen összhangban álljon az annak finanszírozását szolgáló, az Országgyűlés által elfogadott Magyarország központi költségvetéséről szóló törvényben szereplő állami költségtérítés mértékével.
8. Felek közösségi közlekedési közszolgáltatásra vonatkozó kapcsolatát számos jogszabály – beleértve az Európai Unió magyarországi közösségi közlekedési közszolgáltatásra kiható szabályait – szabályozza. Felek tudatában vannak annak, hogy a főváros közösségi közlekedésének biztosításával kapcsolatos jogait és kötelezettségeiket e jogszabályokra figyelemmel kell meghatározni. E jogszabályok közül elsősorban megemlítenők:

(1) az Európai Parlament és Tanács 1370/2007/EK Rendelete (2007. október 23.) a vasúti és közúti személyszállítási közszolgáltatásról, valamint az 1191/69/EGK tanácsi rendelet hatályon kívül helyezéséről (HL L 315., 2007.12.3., 1-13. o.) (a továbbiakban: **EK Rendelet**);

(2) a vasúti közlekedésről szóló többször módosított 2005. évi CLXXXIII. törvény (a továbbiakban: **Vtv.**);

(3) a közbeszerzésekről szóló 2015. évi CXLI. törvény (a továbbiakban: **Kbt.**);

(4) a személyszállítási szolgáltatásokról szóló 2012. évi XLI. törvény (a továbbiakban: **Sztv.**),

9. További értelmezési szabályok

Az egyes, jelen Szerződés által érintett kérdéseket szabályozó jogszabályokban, így különösen az EK Rendeletben, a Sztv.-ben értelmezett kifejezések, amennyiben e Szerződés eltérően nem rendelkezik, a Szerződésben is ezek szerint az értelmezések szerint értendők;

A tartalomjegyzék, a fejezetcímek és alcímek, és a Mellékletek címei kizárólag a hivatkozás megkönnyítését szolgálják, és a Szerződés értelmezésére nincsenek kihatással;

A fejezetekre, pontokra, illetve alpontokra vagy Mellékletekre vonatkozó minden hivatkozás e Szerződés fejezeteire, pontjaira, illetve alpontjaira vagy Mellékleteire vonatkozik, kivéve amennyiben a Szerződés eltérően rendelkezik;

A jogszabályokra vonatkozó hivatkozások bármely időpontban úgy értelmezendők, hogy azok magukban foglalják az adott jogszabály módosítását, illetve minden más hatályos rendelkezést vagy szabályozást is bele kell érteni, akkor is, ha azt később módosítják vagy az így válik hatályossá;

Az egyes fejezetekbe való besorolás nem befolyásolja a Szerződés, valamint Mellékletei érvényesülését;

Valamely megállapodásra, okiratra, eszközre, engedélyre, szabályzatra vagy más iratra (beleértve e Szerződést is), vagy ezek valamely rendelkezésére való hivatkozást mindig ezeknek a mindenkor hatályos változatára történő hivatkozásként kell értelmezni;

A határidők számítása a Polgári Törvénykönyvről szóló 2013. évi V. törvény 8:3.§-ában foglaltak szerint történik.

III. A szerződés tárgya és időtartama

1. A közszolgáltatási feladat

- 1.1. Megrendelő e Szerződéssel az EK rendelet 5. cikk (6) bekezdésében, valamint az Sztv. 23. § (2) bekezdésének második mondatában foglaltak alapján pályáztatási eljárás mellőzésével megbízza Szolgáltatót a menetrend szerinti helyi és elővárosi vasúttal történő személyszállítás ellátásával a Szerződés 2. számú mellékletében foglalt közszolgáltatási menetrendnek megfelelően a VI. Kizárólagos jogok és annak korlátozása fejezetben részletezett kizárólagos közszolgáltatási jogokat biztosítva Szolgáltató számára. A Szolgáltató a közszolgáltatási menetrendben foglalt közszolgáltatási tevékenységet első sorban a 3. számú mellékletében megjelölt eszközökkel, az e Szerződésben rögzített feltételek megtartásával teljesíti.

Felek rögzítik, hogy a 3. számú mellékletben megjelölt, uniós beruházási forrás igénybevételevel beszerzett eszközök a vasúti személyszállítási közszolgáltatásnak a jelen Szerződés 3. számú mellékletében külön jelzetten meghatározott vasútvonalakon a Megrendelő által elvárt színvonalon történő nyújtásához szükségesek. Ezen uniós beruházási forrás igénybevételevel beszerzett eszközöket Szolgáltató köteles a közszolgáltatási szerződés teljes időtartama alatt közszolgáltatási célokra, kizárólag a 3. számú mellékletben külön jelzetten meghatározott vasútvonalakon használni.

- 1.2. A jelen Szerződést tartalmának megfelelően, a menetrendben megszabott helyen és időben, az abban megállapított mennyiség és minőség szerint kell teljesíteni. A tartalomtól eltérő teljesítés – a szerződésben rögzítetteken kívül – csak a Megrendelő előzetes hozzájárulásával történhet.
- 1.3. Szolgáltató mindenkor köteles biztosítani a Szerződés tárgyát képező helyi és elővárosi vasúttal történő személyszállítási közszolgáltatás folyamatos, zavartalan fenntartását. Az akadályoztatás, vis maior és sztrájk esetében alkalmazandó szabályokat az 1.4. pont szabályozza.
- 1.4. Vis maior eseménynek minősül bármely olyan előre nem látható esemény, amely bármely Félen (vagy Alvállalkozón) kívülálló okból merül fel és az érintett Féltől

(Alvállalkozótól) elvárható gondossággal sem kerülhető el, illetve hárítható el, ideértve különösen, de nem kizárólagosan a következőket:

- a.) háború, háborús – polgárháborús cselekmények;
- b.) forradalom, felkelés, lázadás, zendülés, zavargás, polgári engedetlenség, terrorcselekmények, blokádok;
- c.) elemi csapás vagy katasztrófális balesetek
- d.) embargó, importkorlátozás, energiahány vagy korlátozás, járvány vagy karantén, harmadik személy energetikai szolgáltató szolgáltatásának kimaradása;
- e.) szabotázs, sztrájkok (ide nem értve a jelen Szerződés által meghatározott személyszállítási közszolgáltatás nyújtásában résztvevő, illetve annak kapcsán közreműködőként bevont bármely szervezetnél szervezett sztrájkot).

Felek a félreértések elkerülése érdekében rögzítik, hogy nem minősíthető vis maioroknak a Szolgáltató (vagy alvállalkozói, közreműködői) járműveinek műszaki meghibásodása, az Országos Meteorológiai Szolgálat mindenkor harmadfokú (vörös) riasztási szintjét el nem érő időjárási besorolás és a szolgáltató pályahálózatának működéséért felelős belső szervezeti egysége által meghirdetett forgalmi korlátozást.

Tájékoztatási kötelezettség a vis maior eseményről:

Ha vis maior esemény bekövetkezése akadályozza vagy késlelteti valamely Felet a Jelen Szerződésben vállalt kötelezettségei teljesítésében, akkor az érintett Fél köteles a lehetséges legrövidebb időn belül tájékoztatni a másik Felet az ilyen esemény beálltáról, annak jellegéről és az adott Fél Szerződés szerinti kötelezettségei teljesítésére várhatóan gyakorolt hatásáról.

Bárminemű akadályoztatás esetén Szolgáltató haladéktalanul megtesz minden óvintézkedést a közszolgáltatás folyamatossága érdekében. Vis maior vagy sztrájk esetében Szolgáltató megvizsgálja más helyettesítő szolgáltatás biztosításának lehetőségét, és minden rendelkezésére álló eszközzel a lehető legteljesebb mértékben törekszik a közszolgáltatás ellátására, írásban, ennek akadályoztatása esetén rövid úton egyidejűleg tájékoztatva Megrendelő kapcsolattartóját a kialakult helyzetről, a megtett intézkedésekről és azok gazdasági hatásairól.

A költségterítést meghaladó gazdasági kihatással járó intézkedéseket – ide nem értve a rendkívüli, és azonnali, így különösen a megkezdett utazások befejezésével, az utasok vagy a közlekedés biztonságát fenyegető helyzetek elhárításával kapcsolatos intézkedéseket – Szolgáltató a Megrendelővel előzetesen egyezteti. A közszolgáltatás akadályoztatásának elhárításával kapcsolatos intézkedések költségterítést meghaladó gazdasági kihatásai a rendkívüli és azonnali intézkedéseken túl csak abban az esetben minősülnek indokolt költségnek, ha azokat a Megrendelő előzetesen jóváhagyta.

A rendkívüli helyzet elhárításával kapcsolatban felmerült költségek akkor minősíthetők indokolt költségnek, ha Szolgáltató az ilyen helyzetben általában elvárható magatartást tanúsította, valamint Szolgáltató által igénybe vett eszközök a rendkívüli helyzettel arányosak, a helyzet elhárításához műszakilag és gazdaságilag indokoltak voltak.

- 1.5. Amennyiben Szolgáltató vis maior, sztrájk, vagy egyéb ok miatt az e Szerződésben rögzített szolgáltatási kötelezettségeit az e fejezet 1.4. pontban foglalt feltételekkel sem tudja teljesíteni, Megrendelő ideiglenesen, részlegesen vagy teljesen felfüggeszti Szolgáltató közszolgáltatási kötelezettségei teljesítésére vonatkozó, az e fejezet 1.1. pontjában rögzített megbízást.

Megrendelő Szolgáltatót a közszolgáltatási tevékenység végzésére vonatkozó megbízás ideiglenes (felfüggesztéséről) haladéktalanul értesíti.

A közszolgáltatási megbízás felfüggesztésével érintett közszolgáltatási feladatok teljesítésével Megrendelő – tekintettel ellátási felelősségére, a Budapest Fővárost érintő

helyi és elővárosi személyszállítási közszolgáltatás folyamatos nyújtásának biztosítása céljából – a megbízás felfüggesztésének idejére ideiglenesen más szolgáltatót bíz meg.

Megbízás felfüggesztését a Megrendelő mindaddig fenntartja, amíg Szolgáltató részéről a megrendelt közszolgáltatás teljesítésének feltételei nem biztosítottak.

A megrendelt közszolgáltatás teljesítési feltételeinek ismételt meglétéről Megrendelő a hivatalból tudomására jutott információk, vagy a szolgáltatói feltételek meglétét megalapozó információkkal vagy dokumentumokkal alátámasztott, Megrendelő részére Szolgáltató által benyújtott írásbeli nyilatkozat alapján dönt.

- 1.6. Szolgáltatónak felróható üzemszünet esetén Szolgáltató köteles Megrendelőt az üzemszünetről tájékoztatni, illetve Szolgáltatót terhel minden olyan szakmailag indokolt és bizonylatolt költség, amelyet Megrendelő vagy annak rendelkezése alapján más szervezet kényszerült viselni a közszolgáltatás ideiglenes biztosításával összefüggésben.

2. A közszolgáltatási időszak

- 2.1. Jelen szerződés annak kétoldalú aláírásával és a nemzetgazdasági miniszter, mint az államháztartásért felelős miniszter egyetértésével a Szolgáltató, a BHÉV Budapesti Helyiérdekű Vasút Zártkörűen Működő Részvénytársaság cégbírósági bejegyzése napjától, 2016. november 7-étől 2023. december 31-ig hatályos.
- 2.2. Szolgáltató jogosult és egyben kötelezett a bevételekkel nem fedezett indokolt költségei megtérítése ellenében az e fejezet 1.1. pontjában meghatározott, valamint e Szerződés 2. számú mellékletét képező, a közlekedésért felelős miniszter által az évente felülvizsgált tartalmú, a Közszolgáltatási Szerződés éves menetrendi záradékával jóváhagyott közszolgáltatási menetrendben részletezett közszolgáltatási feladatok ellátására, figyelemmel a menetrendi változtatásokra is.
- 2.3. Szolgáltató e Szerződésben biztosított közszolgáltatói jogosultsága a szolgáltatási időszak záró napjával megszűnik. Az ezt követő időszakra Megrendelő a vonatkozó jogszabályokban előírtak szerint – az összes körülmény mérlegelésével – dönt a közszolgáltatás jövőjéről.

IV. Közszolgáltatási menetrend, valamint a közszolgáltatási menetrend előkészítésével és módosításával kapcsolatos szabályok

1. A 2. számú mellékletben szereplő közszolgáltatási menetrend éves és évközi módosítását – beleértve a vonal vagy vonat megszüntetését, új vonat bevezetését (a közforgalmú menetrendben szereplő, rendszeresen közlekedő vonat bevezetése), megállóhely megszüntetését, kihagyását, feltételes megállóhely bevezetését, új megállóhely felvételét a menetrendbe, kalauz nélküli üzem bevezetését, az indulási, illetőleg érkezési időpontok megváltoztatását, új csatlakozások biztosítását, illetve korábbiak törlését, szerelvények összeállítását – bármelyik Szerződő Fél kezdeményezheti. A tervezett módosításokra nézve Szolgáltatónak hatáselemzést kell készítenie, amely bemutatja a módosítás utasforgalmi következményeit, csatlakozásokkal, átszállási lehetőségekkel való összefüggéseit, műszaki és személyi feltételeit, valamint pénzügyi hatását. Megrendelő által kezdeményezett módosítások hatáselemzésének tartalmában és elkészítési határidejében a felek külön, írásban állapodnak meg. A módosításhoz kapcsolódó többletköltségek a bevétellel nem fedezett és indokolt költségek között – előzetes egyeztetés után – elszámolhatóak.
2. Szolgáltató a Szerződés fennállásának időtartama alatt köteles figyelemmel kísérni az utasforgalom alakulását és az utazási igények változását, és szükség esetén azok függvényében kezdeményezni a menetrend módosítását. A menetrend kialakításánál

mindenkor figyelemmel kell lenni – a Budapest Fővároshoz kapcsolódó, a jelen Szerződésben érintett elővárosi vasutakra jellemző utazási igények jellegzetességeinek szem előtt tartásával – a megfelelő időbeni választékra a hivatásforgalmi célú utazásokhoz (munkába-, iskolába járás), a zsúfoltságmentes utazás lehetőségére és a megfelelő átszállási lehetőségekre a csatlakozó közforgalmú közlekedéshez. Szolgáltató a menetrend kialakítása, valamint módosítása során az Sztv. 26-28. §-ban meghatározott szempontok figyelembevételével jár el. A Fővárosi Önkormányzattal kötött Megállapodás értelmében a vasúti közszolgáltatások közigazgatási határon belüli menetrendjének és a hálózat változtatása, illetve a szolgáltatási teljesítmény módosítása csak a Fővárosi Önkormányzat előzetes jóváhagyásával történhet.

Szolgáltató az előző bekezdésben meghatározott feladatok teljesítése érdekében vonalanként három évente egy alkalommal valamennyi vonatra kiterjedő utasszámlálást végez a Megrendelővel előzetesen egyeztetett módszertan szerint, első alkalommal a 2017. évben. A köztes években a Megrendelővel előzetesen írásban egyeztetettek alapján csak az utazási igények szempontjából dinamikusabban változó vonalakon és az aktuálisan felmerülő igények alapján végez a Szolgáltató utasszámlálást. Az utasszámlálást a Szolgáltató első sorban az elektronikus jegyrendszer segítségével végzi. Abban az esetben, ha a Szolgáltató így nem tud adatot felvenni és/vagy szolgáltatni, a Szolgáltató saját költségére végezteti el az utasszámlálást.

3. A menetrend Megrendelő által jóváhagyott, illetve Megrendelő által kezdeményezett és Szolgáltató által elfogadott, az évenkénti menetrend kiadása közötti időszakban történő módosítását a Szerződést módosító záradékba kell foglalni, amely a szerződés 2. számú mellékletének elválaszthatatlan részét képezi.
4. A menetrend változása esetén – ide nem értve a rendkívüli vagy sürgős helyzet megoldását célzó módosításokat – Szolgáltató köteles gondoskodni annak utastájékoztató információban való közzétételéről az érintett utasforgalmi létesítményeknél, és a társaság honlapján a változást megelőzően legalább 3 nappal.

A menetrend előkészítése, illetve változása esetén követendő részletes eljárást a 4. számú melléklet tartalmazza.

5. Felek rögzítik, hogy a menetrend jelen szerződésben rögzített éves előkészítése során a 2. mellékletben meghatározott helyi és elővárosi vasúti személyszállítási közszolgáltatások esetében a 2015/2016. évi közszolgáltatási menetrendben rögzített éves, vonatkilométerben meghatározott volumenből, mint tervezési bázisból indulnak ki. Felek törekednek arra, hogy az a Szerződés fennállása alatt az éves menetrendi záradékkal a tárgyévet megelőző évi közszolgáltatási menetrendben rögzített személyszállítási teljesítményhez viszonyítva évente legfeljebb $\pm 5\%$ -os mértékben változzon. Felek a módosításokat a Szerződés menetrendi záradékában rögzítik. Felek tudomásul veszik, hogy Megrendelő a menetrendet az Országgyűlés által elfogadott Magyarország központi költségvetéséről szóló, adott évben hatályos törvényben szereplő állami költségterítési előirányzat által biztosított keretnek megfelelően fogadja el, illetve módosítja.

V. A közszolgáltatás feltételei, minőségi jellemzői

1. A közszolgáltatás feltételei

- 1.1. A Szerződés alapján Szolgáltató köteles folyamatosan, biztonságosan, a körülményekhez képest lehető legmagasabb színvonalon, a bizonyítható műszaki adottságok keretei között ellátni a 2. számú Mellékletben meghatározott közszolgáltatási menetrend szerinti vasúti személyszállítási feladatokat és teljesíteni az ehhez kapcsolódó kiegészítő szolgáltatásokat.

- 1.2. A Szerződés teljesítése során a Szolgáltató a tevékenységet érintő jogszabályoknak, valamint egyéb irányadó kötelezettségeknek (szabvány, műszaki, technológiai előírás stb.) megfelelően köteles eljárni.
- 1.3. A Szolgáltató a vasúti személyszállítási közszolgáltatásokat jelen Szerződés 13. számú mellékletben meghatározott díjszabással, a jelen Szerződés VII. Pénzügyi feltételek fejezetben meghatározott további feltételek mellett végzi.
- 1.4. A Szerződés alapján Szolgáltató a közszolgáltatási kötelezettségét a 13. számú mellékletben megállapított díjszabással, a közforgalmú személyszállítási utazási kedvezményekről szóló 85/2007.(IV.25.) Korm. rendelet (a továbbiakban: kedvezményrendelet) figyelembe vételével látja el. Szolgáltató köteles a bevételekkel nem fedezett indokolt költségei megtérítése ellenében más jogszabályok, illetve a Megrendelő által előírt egyéb, meghatározott utascsoportok részére biztosított közforgalmú személyszállítási utazási kedvezmény biztosítására. Szolgáltató a 13. számú melléklet előírásaitól a Megrendelő előzetes írásbeli jóváhagyásával térhet el.
- 1.5. Az esetleges vonatkimaradásokról, a menetrendtől eltérő összetételű és minőségű szolgáltatásokról, valamint az 5 percet meghaladó késésekről az ok és a mérték feltüntetésével; a Budapesti Közlekedési Központ Zrt. (a továbbiakban: közlekedésszervező) által végzett ellenőrzésekről; a pótdíj fizetésére kötelezett személyek számáról, a kirótt és beszedett pótdíj megjelölésével; az utaspanaszokról és azok elintézési módjáról, a megtett intézkedésekről; valamint a vasúti személykocsikon elvégzett takarításokról Szolgáltató köteles mindenkor ellenőrizhető, naplószerű nyilvántartást vezetni, vagy – harmadik személy igénybevétele esetén – vezettetni.
- 1.6. Szolgáltató a közszolgáltatási menetrendben meghirdetett járatokon a vasúti személyszállítást igénybe vevő utasok jogairól és kötelezettségeiről szóló 1371/2007/EK rendeletnek, a térségi, az elővárosi, a városi és a helyi működési engedély alapján, valamint a kisvasút és a múzeumvasút által végzett vasúti személyszállítás részletes feltételeiről szóló 195/2016. (VII.13.) Korm. rendeletnek és az azzal összhangban álló Üzletszabályzatának megfelelően köteles a személyszállítást ellátni.
- 1.7. Szolgáltató tevékenységét az Sztv. 3. §-ban meghatározott együttműködési kötelezettség teljesítése mellett végzi.

2. A közszolgáltatás minőségi jellemzői

- 2.1. A személyszállítási szolgáltatások teljesítése során a Szolgáltató megtartja az e Szerződésben előírt mennyiségi és minőségi követelményeket, valamint a rendelkezésre álló pénzügyi és műszaki lehetőségekre tekintettel a tőle elvárható legmagasabb szinten biztosítja a vasúti közszolgáltatások versenyképes, az utazóközönség számára vonzó színvonalon történő végzését. Ennek során kiemelt figyelmet fordít az utasok kiszolgálását biztosító épületek, utasforgalmi létesítmények, területek, valamint járművek tisztaságára, esztétikai állapotára, valamint az utazók komfort-érzetét megalapozó kiegészítő szolgáltatások (fűtés, világítás, WC, kézmosó) működésére, igénybevehetőségére.
- 2.2. Szolgáltatónak saját tevékenysége, vagy harmadik személy igénybevétele útján gondoskodnia kell az előírt utastájékoztatásról, beleértve az akadályoztatás eseteit is. A tájékoztatásnak lehetővé kell tennie az utazási lehetőségekről való előzetes informálódást interneten, telefonon, az állomásokon, valamint a járműveken egyaránt. Ennek megfelelően Szolgáltatónak az általa használt állomásokon biztosítania kell a működési területén az országos, regionális és elővárosi közszolgáltatást végző társszolgáltatóknak a Szolgáltató működési területén alkalmazott menetrendjéről, ideértve a más közlekedési

eszközökhöz való csatlakozásokról, átszállási lehetőségekről történő tájékoztatást is. E társszolgáltatókról és azok szolgáltatásairól Megrendelő ad tájékoztatást.

2.3. A jelen Szerződésben meghatározott közszolgáltatás általános minőségi jellemzői:

Szolgáltatónak folyamatosan kiemelt figyelmet kell fordítania – a Budapest Fővároshoz kapcsolódó, a jelen Szerződést érintő elővárosi vasutakra jellemző utazási igények jellegzetességeinek szem előtt tartásával – az általa nyújtott szolgáltatások minőségére, különös tekintettel:

- a.) vonatok pontosságára, menetrendszerűségére,
- b.) a zsúfoltságmentességre,
- c.) az utasforgalmi létesítmények és a járművek tisztaságára,
- d.) a megbízható, mindenkor aktuális információkat biztosító utastájékoztatásra,
- e.) az utasokkal való udvarias, segítőkész bánásmódra és az utaspanaszok kezelésére,
- f.) a mozgáskorlátozott utasok számára az akadálymentesítésre,
- g.) az utasok jegyellenőrzésére.

A közszolgáltatási tevékenység teljesítése során alkalmazott szolgáltatási szintek mérésére vonatkozó részletes tartalmi és eljárási szabályokat, valamint a minőségi szintektől történő eltérés pénzügyi hatásának kalkulációs elveit a Szerződés 7 és 8 mellékletei tartalmazzák.

2.4. Szolgáltató a bevételek beszedése érdekében a jegyellenőrzési rendszer tekintetében az Sztv. 35. § (7) bekezdése szerinti ellenőrzési rendszert alakít ki és működtet.

2.5. A helyi és elővárosi vasúti személyszállítási közszolgáltatási tevékenység lebonyolításához kapcsolódó vasúti pályahálózatra vonatkozó minőségi jellemzőket jelen szerződés IX. fejezete határozza meg.

3. A Közszolgáltatás nyújtásának személyi és tárgyi feltételei

A Szolgáltató az öt terhelő kötelező szolgáltatásokhoz kapcsolódóan köteles biztosítani a folyamatos szolgáltatás garanciális eszközeit, így különösen

- a.) a szükséges személyi feltételek megteremtését, fenntartását és fejlesztését. E körben a Szolgáltató köteles munkáltatói előírások útján biztosítani, hogy munkavállalóinak magatartása megfeleljen a Megrendelő által meghatározott mennyiségi és minőségi követelmények teljesítésére vonatkozó elvárásoknak;
- b.) a szükséges tárgyi feltételek megteremtését, fenntartását – beleértve az eszközök szükséges cseréjét vagy felújítását is – és korszerűsítését is;
- c.) **a szolgáltatói saját eszközökre, létesítményekre, ez utóbbin belül különösen állomásra, megállóhelyre, valamint egyéb utasforgalmi létesítményre (a továbbiakban együtt: saját eszközök) vonatkozóan a Szolgáltató kijelenti, hogy azok tekintetében rendelkezik mindazon jogokkal, amelyek a közszolgáltatások zavartalan és elvárt minőségű színvonalú ellátásához szükségesek, illetve harmadik személyek nem rendelkeznek olyan jogokkal, amelyek a közszolgáltatások Szolgáltató általi ellátását részben vagy egészben gátolnák vagy akadályoznák.** A Szolgáltató köteles a szolgáltatói saját eszközökhöz (így különösen állomáshoz, megállóhelyhez, valamint egyéb utasforgalmi létesítményhez) való hozzáférés tekintetében más szolgáltatókkal a mindenkor hatályos jogszabályoknak megfelelően együttműködni, valamint a mindenkor hatályos jogszabályokban

meghatározott eszközökhöz való hozzáférést a jogszabályokban meghatározott feltételekkel biztosítani.

- d.) Szolgáltatót a személyszállítási közszolgáltatások vonatkozásában az Ügyfelekkel (jelen Szerződés alapján biztosított közszolgáltatásokat igénybe vevő, a Szolgáltatóval személyszállítási szerződést kötő utasok) szemben szerződéskötési kötelezettség terheli. Az Ügyfelekkel történő szerződéskötésre a Szolgáltató mindenkor hatályos Üzletszabályzatának rendelkezései irányadóak.

VI. Kizárólagos jogok és annak korlátozása

1. Kizárólagos jogok

A Szolgáltatótól – a 2. A kizárólagos jogok korlátozása pontban foglalt kivételekkel – megrendelt, a 2. számú Mellékletben meghatározott közszolgáltatási menetrendben rögzített vonalakon történő helyi és elővárosi vasúttal történő személyszállítási közszolgáltatás joga kizárólag Szolgáltatót illeti meg. Megrendelő ezeken a vonalakon a Szerződés fennállásának időtartama alatt más szolgáltatót a menetrendi év végén, a Szolgáltatóval történő elszámolási kötelezettség mellett, vagy az e fejezetben szabályozott esetekben és feltételek szerint bízhat meg vasúti személyszállítás ellátásával.

2. A kizárólagos jogok korlátozása

2.1. Szolgáltató kizárólagos közszolgáltatási jogai akkor korlátozhatóak, ha

- a.) Megrendelő a menetrendben meghatározott valamely közszolgáltatási feladat egészben vagy részben történő megszüntetését kezdeményezi, vagy
- b.) Szolgáltató a vonatkozó hatályos jogszabályokat megszegi, és ez a szolgáltatás teljesítését jelentős mértékben érinti (részleges felmondás), vagy
- c.) Szolgáltató a jelen Szerződésben foglalt rendelkezéseket ismételten vagy súlyosan megszegi (részleges felmondás), és a b)-c) pontban jelzett hiányosságokat Megrendelő írásbeli felszólítása ellenére, a felszólításban kitűzött ésszerű határidő leteltéig nem szünteti meg, vagy
- d.) e Szerződés III. A szerződés tárgya és időtartama fejezet, 1. A közszolgáltatási feladat pont, 1.5. alpontjában meghatározott esetben, vagy
- e.) Szolgáltató a szolgáltatás ellátására egyébként képtelen és Megrendelő ezért a feladat ellátásával más szolgáltatót bíz meg.

2.2. Szolgáltató közszolgáltatási jogainak változását az e fejezet 2.1. pontban meghatározott esetekben Megrendelő a Szolgáltató előzetes tájékoztatásával, valamint megfelelő indokolással mindenkor a Szerződést módosító záradékba foglalja.

Az e fejezet 2.1. a.) pontban meghatározottak bekövetkezése esetén Szolgáltatót a polgári jog szabályai szerint kártalanítás illeti meg.

2.3. Szolgáltató közszolgáltatási jogainak korlátozásával kapcsolatos változásokat – egyetértés hiányában – az e Szerződés XII. Megállapodás egyéb kérdésekben fejezetének 2. Jogviták rendezése pontjában szabályozottak szerinti jogorvoslati úton vitathatja.

VII. Pénzügyi feltételek

1. Általános feltételek

Az e fejezet 2. A közszolgáltatásból származó bevételek pontban meghatározott, közszolgáltatási tevékenységből származó bevételek a Szolgáltatót illetik.

Szolgáltató a közszolgáltatási tevékenység költségeit elsősorban a közszolgáltatási tevékenységből származó bevételekből fedezi. Amennyiben az e Szerződésben megrendelt közszolgáltatás teljesítésével felmerülő költségeket a közszolgáltatás teljesítésével összefüggésben keletkező, az e fejezet 2. A közszolgáltatásból származó bevételek pontjában meghatározott bevételek nem fedezik, akkor Szolgáltató a jelen Szerződésben meghatározott közszolgáltatások teljesítésével összefüggő, bevételekkel nem fedezett indokolt költségek e fejezet 3. A személyszállítási közszolgáltatási költségtérítés és 4. Rendelkezésre Állási Költségtérítés pontjai szerinti költségtérítés formájában történő megtérítésére jogosult.

Szolgáltató a közszolgáltatási tevékenység költségeit és a jelen szerződés szerinti vasúti személyszállítási közszolgáltatási tevékenység lebonyolításához kapcsolódó vasúti pályahálózat működtetésének költségeit elsősorban a közszolgáltatási tevékenységből származó bevételekből fedezi a fővárosi és elővárosi vasúti szolgáltatásokról szóló NFM és Fővárosi Önkormányzat közötti Megállapodásnak megfelelően. (15. sz. melléklet)

A közszolgáltatási kötelezettségek teljesítése során a felmerült költségek fedezésére a Megrendelő által nyújtott költségtérítés folyamán tilos a túlkompenzáció. Túlkompenzációnak minősül minden olyan juttatás, amely a bevételekkel nem fedezett indokolt költségeket meghaladja.

A túlkompenzáció tilalma nem jelenti a fejlesztési célú juttatások tilalmát, az esetleges további beruházási célú támogatások esetén is biztosítani kell azonban a túlkompenzáció tilalmának érvényesülését.

A túlkompenzációt az Európai Unió forrásból származó vissza nem térítendő beruházási támogatásból végrehajtott eszközfejlesztések esetén az érintett eszközök több éven keresztül felmerülő értékcsökkenésével arányos fejlesztési célú bevétel elszámolásával kell elkerülni.

A jelen Szerződésben foglaltaknak megfelelően nyújtott közszolgáltatás az EUMSZ 106. cikkének (2) bekezdése alapján általános gazdasági érdekű szolgáltatásnak minősül, és ezen szolgáltatás biztosítása érdekében a Megrendelő az EUMSZ 93. cikkének megfelelően a közszolgáltatás ellentételezéseként a jelen Szerződésben meghatározottak szerinti kompenzációt biztosít a Szolgáltató részére.

Jelen Szerződés alapján a Szolgáltató részére nyújtott ellentételezés a belső piaccal összeegyeztethető, és az EK Rendelet 9. cikk (1) bekezdése értelmében mentes az EUMSZ 108. cikkében említett előzetes bejelentési kötelezettség alól.

2. A közszolgáltatásból származó bevételek

2.1. Szolgáltatót illeti meg a közszolgáltatásból, vagy azzal közvetlenül összefüggő tevékenységből származó bevétel, különösen:

- a menetjegyek és bérletek értékesítéséből származó menetdíjbevétel,
- az utasokat jogszabály alapján megillető kedvezmények után járó szociálpolitikai menetdíj-támogatás,
- az utasok által fizetett pótdíjak,

- és valamennyi egyéb, a közszolgáltatás teljesítése során, vagy a közszolgáltatás teljesítésével közvetlenül összefüggő tevékenységből keletkező bevétel.

A Fővárosi Önkormányzattal kötött Megállapodás alapján a közigazgatási határon kívül a bevételeket a Közlekedésszervező szedi be (bizományosi vagy ügynöki konstrukcióban), amely bevételek a Szolgáltatót illetik meg, aki egyben a szociálpolitikai menetdíj támogatást (továbbiakban: SZMT) megigényli. A közigazgatási határon belüli díjtermékből, - melyeket szintén a Közlekedésszervező szed be - származó bevételnek e vonalakra meghatározott, fix összegű bevételrésze illeti meg.

2.2 A jelen Szerződéssel szabályozott menetrend szerinti elővárosi vasúti személyszállítási közszolgáltatás ellátásánál a 13. számú mellékletben meghatározott díjak alkalmazása - az e fejezet 7.1. pontjában meghatározott kivétellel - Szolgáltató számára kötelező.

Közlekedésszervező köteles gondoskodni a közszolgáltatást igénybevevőktől származó díjak teljes körű beszedéséről.

A menetdíjak beszedésének elmulasztásával kapcsolatos kockázatok a Közlekedésszervezőt terhelik.

A díjak beszedésével kapcsolatos kötelezettség teljesítését Megrendelő e Szerződés rendelkezéseivel összhangban ellenőrizni jogosult és a díjbeszedési kötelezettség teljesítésének elmulasztása az e Szerződésben rögzített szankciót vonja maga után.

A díjak beszedésének ellenőrzése kiterjedhet arra is, hogy a Közlekedésszervező a menetjegyeket a 13. számú mellékletben foglaltak alapján értékesítette-e, valamint arra is, hogy a kedvezményrendelet alapján kedvezményes árú menetjegyeket és bérleteket az ott meghatározott feltételek szerint értékesítette-e. Ha az ellenőrzés e körben hiányosságot állapít meg, Megrendelő az e Szerződésben meghatározott szankció alkalmazásával egyidejűleg értesíti a szociálpolitikai menetdíj-támogatás igénylésével és ellenőrzésével kapcsolatban hatáskörrel és illetékességgel rendelkező Nemzeti Adó- és Vámhivatalt (továbbiakban: NAV).

A díjat, valamint annak alkalmazási feltételeit Szolgáltatónak a díjszabásban annak hatálybalépését 30 nappal megelőzően közzé kell tennie.

2.3. Szolgáltató a kedvezményrendeletben előírt közforgalmú személyszállítási utazási kedvezmények biztosítása miatt jelentkező bevételekiesések kompenzálására a szociálpolitikai menetdíj-támogatás megállapításának és igénybevételének szabályairól szóló kormányrendelet rendelkezései alapján kiegészítő támogatást vesz igénybe.

Szolgáltató intézkedik a szociálpolitikai menetdíj-támogatás, valamint az államháztartás alrendszereiből a közszolgáltatás teljesítésével összefüggésben biztosított források jogszabályok szerinti igényléséről.

A szociálpolitikai menetdíj-támogatás, valamint az államháztartás alrendszereiből a közszolgáltatás teljesítésével összefüggésben biztosított források igénylésének elmulasztásával kapcsolatos kockázatok Szolgáltatót terhelik.

3. A személyszállítási közszolgáltatási költségtérítés

3.1. A közszolgáltatások teljesítésével összefüggő, bevétellel nem fedezett indokolt költségek költségtérítésére szolgáló források mértékét, igénylését, felhasználását, valamint az azokkal történő elszámolás rendjét – a mindenkor hatályos, a Magyarország központi költségvetéséről szóló törvény vonatkozó rendelkezései, a költségvetési törvény végrehajtásához kiadott jogszabályok keretei között - e Szerződés rendelkezései határozzák meg.

3.2. A költségtérítés minden évben a menetrend módosításáig terjedő időszak adatai alapján, de a teljes naptári év végéig kerül meghatározásra. A tárgyévet követő elszámolás után,

a bevételekkel nem fedezett indokolt költségekre tekintettel véglegesíti a Megrendelő a költségtérítés összegét.

A költségtérítés igénylése során Szolgáltatót számlaadási kötelezettség nem terheli.

- 3.3. Jelen Szerződés szerint indokolt költség a Megrendelő által előírt mennyiségi és minőségi követelmények teljesítésével nyújtott közszolgáltatási tevékenység ellátásához szükséges, annak érdekében közvetlenül és közvetve felmerülő költségek és ráfordítások összege, figyelembe véve Megrendelő által meghatározott hatékonysági követelményeket.

A közszolgáltatási költségtérítés az indokolt költség és a bevétel különbözete, az ágazatban szokásos mértékű nyereség (a továbbiakban: nyereség) összegével növelve, amelynek mértéke azonban nem haladhatja meg az e fejezet 5. A közszolgáltatási költségtérítés igénylésének szabályai, dokumentumai pont 5.1. alpontjában részletezett jogszabályokban meghatározott, e célra szolgáló költségvetési előirányzat mértékét.

A bevételekkel nem fedezett indokolt költségek, valamint a nyereség számításának részletes szabályait a Szerződés 7. melléklete tartalmazza.

A Megrendelő által előírt mennyiségi és minőségi követelményeket, valamint a hatékonysági követelményeket Megrendelő és Szolgáltató előre, legkésőbb a szolgáltatási időszak kezdetéig közösen rögzítik a közszolgáltatási szerződésben, vagy annak megkötését követően a közszolgáltatási szerződés záradékában.

- 3.4. Amennyiben a bevételekkel nem fedezett indokolt költségek mértéke meghaladja e fejezet 5. A közszolgáltatási költségtérítés igénylésének szabályai, dokumentumai pont 5.1. alpontjában részletezett jogszabályokban meghatározott, e célra szolgáló költségvetési előirányzatok mértékét, Megrendelő a vonatkozó jogszabályokban meghatározott eljárások lefolytatását követően:

- a) a Szerződés 5. számú mellékletének 1. pontjában meghatározott értékelési szempontok alapján pótlólagos költségvetési források hozzárendelésével közszolgáltatási kötelezettségként elrendeli (fenntartja) a bevételekkel nem fedezett indokolt költségek költségtérítéssel nem fedezett részére vonatkozó, gazdasági hátrányt okozó tevékenységeket, vagy
- b) a döntésig keletkezett költségek megtérítése mellett dönt a bevételekkel nem fedezett indokolt költségek költségtérítéssel nem fedezett részére vonatkozó, gazdasági hátrányt okozó tevékenységek nemzetgazdasági szinten hatékonyabban végző, más közlekedési szolgáltató vagy közlekedési mód igénybevételével történő ellátásáról, vagy
- c) a döntésig keletkezett költségek megtérítése mellett a bevételekkel nem fedezett indokolt költségek költségtérítéssel nem fedezett részére vonatkozó, gazdasági hátrányt okozó tevékenységek megszüntetéséről dönt.

- 3.5. A Szolgáltató a 3.3 pontban meghatározott költségtérítés teljes összegének igénybevételére akkor jogosult, ha az e Szerződésben megrendelt vasúti személyszállítási szolgáltatásokat, valamint az e Szerződésben meghatározott egyéb feltételeket maradéktalanul teljesíti. Ezzel összefüggésben:

- a) személyszállítási közszolgáltatások e Szerződésben meghatározott minőségi és mennyiségi előírásokhoz képest történő teljesítés mérésének szabályait, valamint a többletteljesítés, vagy a hibás teljesítés esetén alkalmazandó pénzügyi következményeket a Szerződés 7. és 8. számú melléklete tartalmazza,
- b) a Szerződésben szereplő egyéb kötelezettségek és feltételek teljesítésének elmaradása esetén a konkrét kötelezettség teljesítésének elmaradása esetére az e Szerződésben előírt szankciókat kell alkalmazni.

- 3.6. Megrendelő többlétszolgáltatási igénye esetén Szolgáltató többletfinanszírozásra jogosult. Többlétszolgáltatás iránti igénynek minősül a szolgáltatás mennyiségi és minőségi növelése, a kedvezményrendeletben nem szereplő díjkedvezményre jogosított személyek körének, a kedvezmények mértékének és igénybevételi feltételének eseti vagy tartós kibővítése, valamint a díjak e Szerződéstől eltérő alkalmazására vagy beszedésére vonatkozó eseti vagy tartós rendelkezés.

4. Rendelkezésre Állási Költségtérítés

- 4.1. Szolgáltató a költségtérítés összege helyett az e pont szerinti Rendelkezésre Állási Költségtérítés igénybevételére jogosult, amennyiben a miniszter a közszolgáltatás teljesítésére vonatkozó megbízását e Szerződés III/1.5. pontja alapján ideiglenesen felfüggeszti, mert Szolgáltató a Szerződés 10. számú mellékletében meghatározott szolgáltatási mennyiséget elérő szolgáltatást vis maior, sztrájk, vagy egyéb ok miatt nem tudja biztosítani a III. A szerződés tárgya és időtartama fejezet 1. A közszolgáltatási feladat pontjának 1.3. alpontjában rögzített feltételek szerint sem.
- 4.2. A 4.1. pontban meghatározott intézkedések esetén, az intézkedés időtartama alatt Szolgáltatót az e fejezet 3. A személyszállítási közszolgáltatási költségtérítés pontjában meghatározott költségtérítés helyett Rendelkezésre Állási Költségtérítés illeti meg, amely az adott időszakra egyébként járó költségtérítés 60 %-ának megfelelő összeg.
- 4.3. A teljes költségtérítés igénybevételére Szolgáltató akkor válik újból jogosulttá, ha a megrendelt közszolgáltatás teljesítésének feltételei újból biztosítottak. A megrendelt közszolgáltatás teljesítési feltételeinek ismételt meglétéről Megrendelő a hivatalból tudomására jutott információk, vagy a szolgáltatói feltételek meglétét megalapozó információkkal vagy dokumentumokkal alátámasztott, Megrendelő részére Szolgáltató által benyújtott írásbeli nyilatkozat alapján dönt.

5. A közszolgáltatási költségtérítés igénylésének szabályai, dokumentumai

- 5.1. A mindenkor hatályos, Magyarország központi költségvetéséről szóló törvény, valamint a költségvetési törvény végrehajtásához kiadott jogszabályok rendelkezésein túl az alábbi szabályokat kell alkalmazni.
- 5.2. A költségtérítés egészét a Szolgáltató utólag, Megrendelő által az e fejezet 6. A Szolgáltató és a Megrendelő közötti adatszolgáltatás szabályai pontjában foglaltak szerint nyújtott Megrendelői Teljesítési Igazolás birtokában igényelheti.
- 5.3. A költségtérítés havi ütemezésére a Szolgáltató által a Megrendelő részére legkésőbb a Szerződés aláírását követő 15 napon belül megküldött, tárgyévra szóló, havi bontású pénzforgalmi terv alapján Megrendelő és az államháztartásért felelős miniszter között lefolytatott előzetes egyeztetés alapján kerül kialakításra tárgyév január 31-ig. A költségtérítés ütemezését Megrendelő az államháztartásért felelős miniszterrel egyetértésben a Szerződés Záradékában rögzíti.
- 5.4. A költségtérítés ütemezését rögzítő Szerződéses Záradékban szereplő havi költségtérítési összeg 70 %-át a Szolgáltató a tárgyév első munkanapjától igényelheti a Nemzeti Adó és Vámhivataltól (továbbiakban: NAV)
- 5.5. A költségtérítés ütemezését rögzítő Szerződéses Záradékban szereplő havi költségtérítési összeg 30 %-át a Szolgáltató utólag, Megrendelő által az e fejezet 6. A Szolgáltató és a Megrendelő közötti adatszolgáltatás szabályai pontjában foglaltak szerint nyújtott Megrendelői Teljesítési Igazolás birtokában igényelheti a Nemzeti Adó és Vámhivataltól
- 5.6. Az adott hónapra járó költségtérítési összeg 100 %-a kiutalásának feltétele a Megrendelői Teljesítési Igazolás megléte. Amennyiben Megrendelő a Szolgáltató havi jelentését nem fogadja el és a Teljesítési Igazolás kiadását indokolással visszautasítja, a

tárgyhavi költségtérítési összeg 30 %-a mindaddig visszatartható, amíg Szolgáltató a Teljesítési Igazolás kiadása elmaradásának okát meg nem szünteti.

- 5.7. A jóváhagyott pénzforgalmi terv szerinti kifizetést a NAV az igényléstől számított 15 napon belül folyósítja. Az igénybejelentés elmulasztásából, vagy késedelmes benyújtásából eredő bevételkiesés miatt keletkezett veszteség Szolgáltatót terheli.
- 5.8. A Rendelkezésre Állási Költségtérítés igénybevételének szabályai megegyeznek a költségtérítés igénybevételének szabályaival azzal az eltéréssel, hogy a Rendelkezésre Állási Költségtérítés folyósítását megalapozó eseményt követően a Megrendelő – az államháztartásért felelős miniszterrel történt előzetes egyeztetés alapján – értesíti a NAV-ot folyósítandó Rendelkezésre Állási Költségtérítés összegéről, valamint a Rendelkezésre Állási Költségtérítés folyósítását megalapozó esemény megszűntét követően ugyanezen módon értesíti a költségtérítés folyósításnak szükségességéről.

6. A Szolgáltató és a Megrendelő közötti adatszolgáltatás szabályai

- 6.1. A Szolgáltatót az e Szerződés 5. számú mellékletében meghatározott részletes szabályok szerint az alábbi adatszolgáltatási kötelezettségek terhelik:
 - a.) havi jelentés
 - b.) negyedéves jelentés
 - c.) féléves jelentés
 - d.) éves jelentés (közzolgáltatási beszámoló)
- 6.2. Megrendelő jogosult Szolgáltatótól a 6.1. pontban jelzett adatszolgáltatás kiegészítését, vagy egyéb további információkat is kérni. A kiegészítő adatszolgáltatás határidejéről Felek közösen állapodnak meg, e határidő elmulasztása az 5. A közzolgáltatási költségtérítés igénylésének szabályai, dokumentumai pont 5.6. alpontjában jelzett szankciót vonhatja maga után.
- 6.3. Szolgáltató által Megrendelőhöz a legkésőbb a tárgyhónapot követő hónap 15. napjáig eljuttatott havi jelentést Megrendelő a benyújtástól számított 5 munkanapon belül megvizsgálja és a Szolgáltató megfelelő teljesítéséről Megrendelői Teljesítési Igazolást ad ki.
- 6.4. Szolgáltató a negyedéves jelentést az adott negyedévet követő hónap 20. napjáig adja át a Megrendelő részére. A Megrendelő a jelentés ellenőrzése során jogosult a megküldött háttéranyagokon túlmenően is adatszolgáltatást kérni a Szolgáltatótól, aki köteles együttműködni a Megrendelővel.
- 6.5. Szolgáltató a negyedéves Jelentést az 5. Melléklet szerinti tartalommal egységes szerkezetben köteles megküldeni a Megrendelő részére. A Szolgáltató a negyedéves jelentésben bemutatja a Jelen szerződésben foglalt követelményeknek való megfelelést, illetve az attól való eltérést részletesen megindokolja.

7. A közzolgáltatási költségtérítésből történő kizárás

- 7.1. Üzletpolitikai kedvezmények nyújtásának joga Szolgáltatót illeti meg. Az üzletpolitikai kedvezmények miatt keletkező, bevételekkel nem fedezett, indokolt költségek után szociálpolitikai menetdíj-támogatás igénybevételére a Szolgáltató nem jogosult. A vonatokon az üzletpolitikai kedvezmények miatt keletkező, bevételekkel nem fedezett, indokolt költségek után költségtérítés igénybevételére a Szolgáltató a Megrendelővel történt előzetes egyeztetés szerint, a Megrendelő költségtérítésre jogosultságra vonatkozó jóváhagyása alapján jogosult. A Szolgáltató az üzletpolitikai kedvezmények bevezetésének szándékáról a Megrendelőt előzetesen írásban értesíteni köteles, és a



Megrendelő kapcsolattartójának a Megrendelő nevében eljárva adott írásbeli jóváhagyását követően vezetheti be azokat. Szolgáltató által nyújtott üzletpolitikai kedvezmény a közszolgáltatási kötelezettséget nem sértheti és nem veszélyeztetheti.

- 7.2. Nem léphet fel költségterítési igénnyel a Szolgáltató a nem a közszolgáltatás teljesítésével összefüggő költségek tekintetében.

8. A költségterítés felhasználásának, felfüggesztésének, visszatérítésének és beszámításának szabályai

- 8.1. Szolgáltató a közszolgáltatási költségterítést kizárólag a közszolgáltatási feladat teljesítésére használhatja fel. A céltól eltérő felhasználás esetén Szolgáltatót visszapótlási kötelezettség terheli.
- 8.2. Megrendelő súlyos szerződésszegés esetében a költségterítés folyósítását a törvényes állapot helyreállításáig XI. Szerződés megszűnése fejezet 1. A szerződés megszűnésének általános szabályai pontjában foglaltakon kívüli esetekben felfüggesztheti és erről egyidejűleg tájékoztatja az államháztartásért felelős minisztert.
- 8.3. Az e fejezet 6. A Szolgáltató és a Megrendelő közötti adatszolgáltatás szabályai pont 6.1. b.) és c.) alpontjaiban meghatározott jelentések elkészítésének és benyújtásának elmulasztása esetén Megrendelő – az államháztartásért felelős miniszterrel történt előzetes egyeztetés alapján – a 6.1. b) és c) alpontokban meghatározott jelentések esedékességének hónapjában a költségterítés ütemezését rögzítő Szerződéses Záradékból szereplő havi költségterítés 10 %-ának felfüggesztéséről rendelkezhet mindaddig, míg Szolgáltató az adatszolgáltatási kötelezettségeinek nem tesz eleget. Amennyiben Szolgáltató a díjak, a pótdíjak és a díjalkalmazási feltételek megtartására vonatkozó előírásoktól, Megrendelő előzetes jóváhagyása nélkül eltér, Megrendelő az előírásoktól való eltérés tudomásszerzésének hónapjában esedékes költségterítés 10 %-ának felfüggesztéséről rendelkezhet.
- 8.4. Az e fejezet 6. A Szolgáltató és a Megrendelő közötti adatszolgáltatás szabályai pont 6.1. d.) alpontjában meghatározott éves jelentés elkészítésének és benyújtásának elmulasztása a 6.1. d) alpontjában meghatározott, éves jelentés esedékességének hónapjában a költségterítés ütemezését rögzítő Szerződéses Záradékból szereplő havi költségterítés 10 %-ának NAV részére történő – a visszatérítési igény Szolgáltató részére történő kézbesítésétől számított 20 napon belüli – visszatérítési kötelezettségét vonja maga után.
- 8.5. Amennyiben a tárgyévre nyújtott közszolgáltatási költségterítés összege az éves jelentésben foglalt adatok és a költségterítés e Szerződés 7. számú mellékletében meghatározott kalkulációs elvek alapján meghaladja a bevételekkel nem fedezett indokolt költségeket, valamint a tevékenységhez kapcsolódó nyereség összegét, abban az esetben e költségeket meghaladó költségterítés – maximálisan a tárgyévre nyújtott éves költségterítési összeg 10 %-áig - a tárgyévet követő évi költségterítésbe beszámításra kerül. A tárgyévre nyújtott éves költségterítési összeg 10 %-án felüli összeg felhasználására vonatkozóan a Szolgáltató köteles az államháztartásért felelős miniszterrel egyeztetést lefolytatni.

VIII. Elkülönített számviteli nyilvántartás, ellenőrzés

1. Számviteli nyilvántartás

- 1.1. Szolgáltató a Szerződés tárgyát képező közszolgáltatási tevékenységéről a szolgáltatási időszak kezdő napjától belső számvitelében köteles a vasúti közlekedési tevékenységek vasúti társaságon belüli számviteli elkülönítéséről szóló 50/2007.(IV.26.) GKM-PM rendelet (a továbbiakban: GKM-PM rendelet) szerint elkülönített elszámolást vezetni, a számvitelről szóló 2000. évi C. törvény szerinti éves beszámoló kiegészítő mellékletének részeként éves felügyeleti jelentést készíteni.

- 1.2. Az éves felügyeleti jelentést a GKM-PM rendelet 2-3. §-ában foglaltaknak megfelelően kell elkészíteni.
- 1.3. A számviteli elkülönítést a GKM-PM rendeletben foglaltaknak megfelelően kell elvégezni.
- 1.4. A Szolgáltató köteles a harmadik felek felé nyújtott szolgáltatásokhoz kapcsolódó bevételeitől és ráfordításaitól elkülönítetten kezelni a Jelen Szerződés tárgyát képező tevékenységekhez kapcsolódó valamennyi bevételét és ráfordításait. Szolgáltató köteles számviteli nyilvántartásaiban és az éves beszámoló részét képező kiegészítő mellékletben a közszolgáltatási tevékenységet és egyéb tevékenységeit elkülönítetten kezelni.
- 1.5. Szolgáltató a közszolgáltatást köteles hatékony költségszinten végezni, az Éves Közszolgáltatási Jelentésében a hatékonyságnövelő intézkedésekről számot adni.

2. Ellenőrzés, szankciók

- 2.1. Megrendelő bármikor ellenőrizheti, vagy megbízottja útján ellenőriztetheti, hogy Szolgáltató a Szerződésben rögzített kötelezettségének maradéktalanul eleget tett-e. Az ellenőrzésre annak tárgyától és céljától függően eseti jelleggel, véletlenszerűen, vagy külön célvizsgálat keretében is sor kerülhet, beleértve a forgalomban történő és Szolgáltató székhelyén, telephelyein történő ellenőrzést is.

Az ellenőrzés kiterjedhet különösen:

- a) a menetrend mennyiségi / minőségi előírásainak betartására, valamint a menetrendszerűsége;
- b) az utasszállítás körülményeire és általában a szolgáltatási színvonalnak a megfelelőségére, a járművek, valamint az utasforgalmi létesítmények esztétikai és műszaki állapotára, tisztaságára;
- c) a szolgáltató utazó közönséggel történő kapcsolattartására, az utastájékoztatás színvonalára, pontosságára és összhangjára (audio-vizuális);
- d) az utazási okmányok és menetjegyek értékesítésének és elszámolásának szabályszerűségére, a jegyellenőrzésre, valamint a bevételek beszedésére vonatkozó kötelezettség teljesítésére;
- e) a szükséges nyilvántartások előírás szerinti vezetésére;
- f) a szolgáltató belső szabályozásának e Szerződéssel fennálló összhangjára;
- g) Szolgáltató e Szerződéssel összefüggő pénzügyi gazdálkodására;
- h) a díjak, a pótdíjak és a díjalkalmazási feltételek megtartására.

Amennyiben az ellenőrzés során egyéb szabálytalanságokra is fény derül, azokról az ellenőrzéssel megbízott a hatáskörrel és illetékességgel rendelkező hatóságot értesíti.

- 2.2. Az ellenőrzéssel megbízottak mindenkor jogosultak – a tevékenység zavarása nélkül – a Szerződés teljesítésére szolgáló létesítményeket és eszközöket megtekinteni, Szolgáltató közszolgáltatási tevékenységgel összefüggő bármely üzleti iratát, okmányát, nyilvántartását bekérni vagy azokba Szolgáltató székhelyén, telephelyein betekinteni, s az ellenőrzés tárgyára vonatkozóan Szolgáltató alkalmazottaitól információkat kérni.
- 2.3. Megrendelő biztosítja, hogy az ellenőrzés során tudomására jutott, Szolgáltató üzletmenetét érintő tényeket, adatokat, körülményeket mindenkor titoktartással kezeli, és azokat nem hozza illetéktelen harmadik személyek tudomására.
- 2.4. A Szolgáltató szerződésszerű teljesítésének és működésének ellenőrzésével kapcsolatos részletes szabályokat a Szerződés 9. számú melléklete tartalmazza.



- 2.5. Megrendelő az ellenőrzés eredményét tartalmazó jegyzőkönyv alapján megvizsgálja az ellenőrzés során megállapított szerződésszegésnek minősülő eseményeket.
- 2.6. Amennyiben az ellenőrzés során megállapított hiányosság korrigálására annak jellegéből következően határidő tűzése nem indokolt, Megrendelő az ellenőrzési jegyzőkönyv kézhezvételétől számított 5 munkanapon belül felszólítja Szolgáltatót a 2.1. pont a)- c) alpontban megállapított esetekben a 2.9. pontban meghatározott összeg megfizetésére.
- 2.7. Abban az esetben, ha a hiányosságok egyszeri intézkedéssel, rövid – legfeljebb 5 munkanap – határidő tűzésével korrigálhatóak, határidőt tűz ki Szolgáltató számára a feltárt ilyen jellegű hiányosságok kijavítására. Erről Megrendelő Szolgáltatót elektronikus úton értesíti. A határidő letelte után a szabálytalanságok tényleges megszüntetését, illetve a szerződésszerű teljesítést Megrendelő ismételten ellenőrzi.
- 2.8. Az orvoslásra megjelölt, az adott helyzetnek megfelelő, határidő eredménytelen letelte esetén Megrendelő felszólítja a Szolgáltatót a Szerződésben meghatározott kötbér megfizetésére, különösen súlyos szerződésszegés esetén a költségtérítés folyósítását a Szerződés szerinti állapot helyreállításáig, az államháztartásért felelős miniszter egyidejű értesítése mellett felfüggesztheti.
- 2.9. A kötbér mértékének meghatározásánál a 8. sz. mellékletben, a kötbér elszámolására vonatkozóan a 7. mellékletben foglaltak szerint kell eljárni.
- 2.10. Ha az ellenőrzés során Megrendelő tudomására jutott körülményekből megállapítható, hogy azok nem állnak összhangban a Szerződésben foglalt jogokkal és kötelezettségekkel, Megrendelő határidő kitűzésével felszólítja Szolgáltatót megfelelő magyarázat adására, illetőleg a szerződésszegő (jogsértő) körülmények meghatározott időn belüli kiküszöbölésére. Súlyos és ismételt szerződésszegés esetén, amennyiben Szolgáltató a szerződésszerű állapotot indokolatlanul nem állítja helyre, úgy Megrendelő a Szerződést *X. A Szerződés megszűnése* fejezetében szabályozottak szerint felmondhatja.

IX. A Szerződés által szabályozott helyi és elővárosi vasúti személyszállítási közszolgáltatási tevékenység lebonyolításához kapcsolódó vasúti pályahálózat működtetésének feltételei

1.1. Általános rendelkezések

A Szolgáltató köteles a jelen Szerződés 3. sz. Mellékletében meghatározott, helyi és elővárosi vasúti hálózatként definiált vagyontárgyak működtetésére a Szolgáltató pályaműködtetési tevékenységre vonatkozó bejelentésével összhangban.

Felek rögzítik, hogy Szolgáltató működtetési kötelezettsége kiterjed a Szolgáltató tulajdonába tartozó helyi és elővárosi vasúti pályahálózatra, az ahhoz tartozó pályatartozékokra, üzemi létesítményekre, amelyek működtetése az azon ellátott elővárosi vasúti személyszállítási közszolgáltatási feladatok ellátása érdekében szükséges.

A Szolgáltató által a működtetés során ellátandó feladatok körébe a Vtv. 2. § 4.12. pontjában meghatározotta szerinti vasúti pályahálózat működtetése fogalom szerinti tevékenységek tartoznak, kivéve a vasúti pályahálózat használatával összefüggő, a Vtv. 2. sz. mellékletében meghatározott szolgáltatások nyújtását és a vagyonkezelési tevékenységet.

1.2. Tulajdonviszonyok

Felek rögzítik, hogy az e Szerződésben meghatározott helyi és elővárosi és városi vasúti / pályahálózat egyes eszközeit, berendezéseit (a továbbiakban együtt: közösen használt berendezések) harmadik személlyel közösen használják. A berendezések listáját jelen Szerződés 14. sz. melléklete határozza meg. A közös használat feltételei meghatározására a Szolgáltató külön szerződést köt, amely szerződésben felek meghatározzák különösen a használat módját, feltételeit, a használatért fizetendő díjat, az üzemeltetésért fennálló felelősséget.

Felek rögzítik, hogy ahol az e szerződésben meghatározott helyi és elővárosi vasúti pályahálózat elhelyezésére szolgáló földterület önkormányzati vagy más harmadik személy tulajdonában áll, e pályahálózat, mint építmény hasznosítására a Szolgáltató és a föld tulajdonosa hosszú távú hasznosítási szerződést köt.

Felek rögzítik, hogy a kiszolgáló létesítmények és üzemi létesítmények részben a Szolgáltató tulajdonában áll, illetve részben önkormányzati vagy más harmadik személy tulajdonában áll.

Felek rögzítik továbbá, hogy a működtetett vagyonhoz részben állami, részben a Szolgáltató, illetve részben önkormányzati vagy más harmadik személy tulajdonában álló immateriális javak is tartoznak.

A Szolgáltató által használt üzemi létesítmények részben bérelt ingatlanok.

1.3. Az e Szerződésben meghatározott helyi és elővárosi vasúti pályahálózat működtetési tevékenysége különösen, de nem kizárólagosan a következőket foglalja magában:

- a pályahálózat létesítését, fejlesztését, felújítását, karbantartását, üzemeltetését, megszüntetését,
- a pályahálózat működtetéséhez szükséges, a Szolgáltató jogszerű használatában álló épületek, építmények, vasútüzemi létesítmények, berendezések, gépek, és járművek működtetését,
- a pályahálózat elemeinek nyilvántartását.

1.3.1. A jelen Szerződésben meghatározott helyi és elővárosi vasúti pályahálózathoz kapcsolódó új pályahálózati rész létesítése, a meglévő pályahálózat fejlesztése és megszüntetése

Új pályahálózati rész létesítése, a meglévő vonalakhoz kapcsolódó fejlesztési, beruházási programok kérdésében a Megrendelő a Szolgáltató által évente előterjesztett fejlesztési terv (a továbbiakban éves fejlesztési terv) alapján dönt, és azokat esetenként, külön szerződésben rögzített feltételek szerint finanszírozza.

Az éves fejlesztési tervben az elérni tervezett szolgáltatási szint emelkedésének mértékét a Szerződés VIII. fejezet 2.1. pontjában rögzített színvonal mutatók tekintetében indikatív módon kell meghatározni, megjelölve a programban rögzített feladatok elmaradásának következményeit is.

A fejlesztési, illetve a fejlesztésekhez sorolható átfogó felújítási és beruházási programokkal összefüggő indokolt költségek elszámolásának feltétele az éves fejlesztési terv éves felülvizsgálatok során történő elkészítése, valamint a tárgyévi pénzügyi hatások megjelenítése az éves pénzügyi tervben.

Szolgáltató a jelen Szerződés e pontjában meghatározott feladatai ellátásához külön támogatási szerződésben, vagy egyéb dokumentumban meghatározottak alapján, vállalkozási szerződés megkötése mellett vehet igénybe közreműködőt.

Az éves fejlesztési tervek teljesítésére vonatkozó rendelkezéseket az éves felülvizsgálatok dokumentumai tartalmazzák.

A jóváhagyott program jogszabályoknak megfelelő megvalósítása elsősorban a Szolgáltató felelősséggel. Megrendelő felelőssége a létesítési, fejlesztési, felújítási, illetve karbantartási programoknak az államháztartás teherbíró képességének megfelelő mértékű finanszírozása. Szolgáltató a létesítést, fejlesztést, felújítást, illetve karbantartást magában foglaló programok tervezése és megvalósítása során az európai uniós források igénybevételeinek szabályaira és egyéb források lehetőségére is köteles figyelemmel lenni.

A Szerződés jelen pontja szerinti és a 3. sz. mellékletében foglalt elvek szerint tervezett programokban Szolgáltató a finanszírozási módtól - európai uniós támogatás, jelen Szerződés szerinti költségtérítés, saját bevétel, egyéb költségvetési forrás, valamint egyéb források – függetlenül, valamennyi megvalósítani kívánt létesítési, fejlesztési, felújítási, illetve karbantartási feladatot ellátja, a fejlesztési közreműködővel megvalósuló programok esetén a megvalósításban közreműködik.

A Szolgáltató a tárgyévra vonatkozó fejlesztési és karbantartási tervet május 31-ig köteles benyújtani jóváhagyásra.

1.3.2. Európai uniós forrásból megvalósuló fejlesztésekre vonatkozó kötelező fenntartási kötelezettség egyes feltételei

A Szolgáltató az európai uniós forrásból megvalósuló fejlesztések esetén betartja a az Európai Regionális Fejlesztési Alapra, az Európai Szociális Alapra és a Kohéziós Alapra vonatkozó általános rendelkezések megállapításáról és az 1260/1999/EK rendelet hatályon kívül helyezéséről szóló 1083/2006/EK rendelet (a továbbiakban 1083/2006/EK rendelet) 57. cikke és az Európai Regionális Fejlesztési Alapra, az Európai Szociális Alapra, a Kohéziós Alapra, az Európai Mezőgazdasági Vidékfejlesztési Alapra és az Európai Tengerügyi és Halászati Alapra vonatkozó közös rendelkezések megállapításáról, az Európai Regionális Fejlesztési Alapra, az Európai Szociális Alapra és a Kohéziós Alapra és az Európai Tengerügyi és Halászati Alapra vonatkozó általános rendelkezések megállapításáról és az 1083/2006/EK tanácsi rendelet hatályon kívül helyezéséről szóló 1303/2013/EU rendelete (a továbbiakban 1303/2013/EU rendelet) 71. cikke szerinti 5 éves kötelező fenntartási kötelezettségre és karbantartási feladatokra vonatkozó előírásokat is.

Felek megállapodnak abban, hogy a Szolgáltató által ellátott elővárosi vasúti személyszállítási közszolgáltatási tevékenység és az e Szerződésben meghatározott elővárosi és városi vasúti pályahálózat működtetés nem járhat az európai uniós forrásból megvalósuló fejlesztések fenntartási kötelezettsége teljesítésének sérelmével.

1.3.3. Az e Szerződésben meghatározott elővárosi vasúti pályahálózat megszüntetése tárgyában a Megrendelő, a Szolgáltató részletes indoklással alátámasztott javaslatára dönt.

Amennyiben a Megrendelő a Szolgáltatót egyes, e Szerződésben meghatározott városi és elővárosi vasúti vonalak üzemeltetési kötelezettsége alól mentesíti, illetve az adott vonal megszüntetése mellett dönt, akkor a Megrendelő a döntéssel érintett vasútvonal szüneteltetésével, illetve megszüntetésével összefüggő valamennyi, a Szolgáltatót terhelő közvetett és közvetlen költséget - beleértve a rekultivációs költségeket is - indokolt költségként elismeri.

1.3.4. Az e Szerződésben meghatározott helyi és elővárosi vasúti pályahálózat felújítása és karbantartása

A felújítási, valamint a karbantartási tevékenység ellátása Szolgáltató feladata és felelőssége. Ezen tevékenységeket Szolgáltató bevételeiből és a Megrendelő által jelen Szerződés szerint biztosított, bevétellel nem fedezett indokolt költségterítésből fedezi.

Az éves felülvizsgálatok során Szolgáltató felújítási és beruházási tevékenységre vonatkozó programot, valamint a karbantartási tevékenységre évente karbantartási tervet (a továbbiakban Éves karbantartási terv), éves fejlesztési tervet köteles készíteni, amelyeket Megrendelő az éves felülvizsgálati eljárásrend szerint vizsgál, illetve hagy jóvá.

Szolgáltató jogosult a jelen Szerződés 1.3. pontjában meghatározott feladatai ellátásához, polgári jogi szerződés alapján, közreműködőt igénybe venni.

1.3.4.1. A Szolgáltató felújítási (pótlási) kötelezettségei

A Szolgáltató köteles a szolgáltatói saját eszközökkel kapcsolatban a ciklusrendi és élettartam-előírásoknak megfelelő felújítási és pótlási szükségletet teljes körűen nyilvántartani, és azt az Éves Megállapodásban foglaltak szerinti, rendelkezésére álló források mértékéig megvalósítani.

A Szolgáltató kötelezettsége továbbá a felújítási (pótlási) munkák tervezése, terveztetése, a szükséges pályáztatások lebonyolítása, a kivitelezés irányítása, ellenőrzése.

A felújítási és pótlási feladatok mindenkori értékcsökkenést meghaladó ráfordításainak finanszírozásáról a Felek a mindenkori Éves Megállapodásban vagy külön szerződés keretében rendelkeznek.

A Megrendelő műszaki és szolgáltatási elvárás rendszert fogalmaz meg a forgalomba álló járműkategóriákra. Szolgáltató minden járműbeszerzés esetén, legkésőbb a beszerzési eljárás elindítását 30 nappal megelőzően köteles egyeztetést kezdeményezni a Megrendelővel a beszerzés műszaki tartalmáról. A Megrendelő az értesítést követő 15 napon belül, írásban köteles megadni a járművek forgalomba állításakor elvárt alapparamétereket, melyeket a Szolgáltató által forgalomba állított járműveknek hiánytalanul teljesíteniük kell.

1.3.4.2 A Szolgáltató karbantartási kötelezettsége

A közszolgáltatásoknak a Szerződés által előírt mennyiségben és minőségben történő teljesítése érdekében a Szolgáltatót a Szerződés szerinti személyszállítási közszolgáltatási feladat ellátásához szükséges eszközökkel kapcsolatban felügyeleti, vizsgálati, ellenőrzési, karbantartási, javítási, vonali hibaelhárítási, takarítási és téli felkészülési feladatok terhelik. A Szolgáltató köteles biztosítani, hogy a megrendelt szolgáltatás teljesítéséhez szükséges eszközök mindenkor üzemkész állapotban legyenek.

A Szolgáltató gondoskodik arról, hogy a személyszállítási közszolgáltatáshoz szükséges járművek, pálya és az infrastruktúra egyéb eszközei (pályaelemek, vonali világítás eszközei, alagutak és azok építményei, hidak, felsővezetékek és azok tartó szerkezetei, energia ellátó és átalakító rendszerek, épületek, építmények, informatikai és hírközlő rendszerek, irodagépek, iroda-berendezések, forgalomtechnikai rendszerek, belszolgálati járművek, gépek – gépészeti berendezések, szociális létesítmények, immateriális javak, polgári védelmi berendezések) javítása, karbantartása, valamint a vonali hibaelhárítási, a takarítási és téli felkészülési feladatok ellátása a vonatkozó jogszabályoknak megfelelően, rendszeresen megtörténjék.

1.3.5. Az e Szerződésben meghatározott helyi és elővárosi vasúti pályahálózat üzemeltetése, a Szolgáltató üzemeltetési tevékenységének műszaki és biztonsági feltételei

A Szolgáltató az általa működtetett pályahálózat üzemeltetését pályahálózat műszaki állapotának, a biztonságos vasúti közlekedés feltételeinek biztosításának megfelelően köteles végrehajtani.

Az egyes pályahálózati szakaszok műszaki és szolgáltatási színvonal mutatói, illetve biztonsági követelményei az alábbiak:

- a pályaszakaszon alkalmazható maximális pályasebesség,
- eljutási idő, indulási állomástól célállomásig,
- a pályaszakaszon futó vágányok száma,
- a pályaszakasz biztosítottsága,
- az útátjáró biztosítottsága,

1.3.6. Forgalomszünetelés

Amennyiben a Szolgáltató által üzemeltetett pályahálózaton belül a vasúti pálya olyan műszaki állapotba kerül, hogy azon biztonságos vasúti közlekedés nem folytatható, a Szolgáltató – a Megrendelő egyidejű rövid úton történő és írásbeli értesítése mellett - jogosult a pályaszakasz üzemeltetését legfeljebb a biztonságos közlekedés szükséges feltételeinek helyreállításáig a vasúti forgalomból azonnal kizárni.

Szolgáltató köteles az ezen okból kizárt pályaszakaszon minden általában elvárhatót megtenni annak érdekében, hogy a vasúti forgalom helyreállításához szükséges intézkedésekre sor kerüljön. Szolgáltató a forgalom helyreállításáig köteles az utasok elszállításáról gondoskodni.

1.4. Személyszállítási közszolgáltatással összefüggő külön kikötések

A Szolgáltatót terheli az állomások(megállóhelyek) mint kiszolgáló létesítmények üzemeltetésével összefüggő szolgáltatások körében az utastájékoztatási rendszerek működtetésének kötelezettsége.

1.5. Környezetvédelmi kikötések

Felek kijelentik, hogy kölcsönösen érdekeltek abban, hogy az e Szerződésben meghatározott helyi és elővárosi vasúti pályahálózat működtetése az európai uniós, valamint a hazai jogszabályokban megfogalmazott követelményeknek megfelelően, a fenntartható fejlődés és a környezetvédelmi szempontok figyelembe vételével történjék.

Megrendelő tudomásul veszi, hogy a Szolgáltató jelen Szerződés időbeli hatálya alatt keletkező esetleges károkon kívül olyan környezeti kármentesítésre is köteles, amely a Szerződés megkötése idején nem volt ismert, illetve ismert volt, de még nem hárították el és amely környezeti kármentesítési kötelezettség a jelen Szerződés szerinti működtetési kötelezettség része.

Az e pontban és a hivatkozott mellékletben meghatározott feladatok teljesítésének költségei indokolt költségnek minősülnek, mert azok elengedhetetlenek ahhoz, hogy a Szerződésben meghatározott színvonalú és feltételrendszerű pályaműködtetést a Szolgáltató el tudja látni.

1.6. Az e Szerződésben meghatározott helyi és elővárosi vasúti pályahálózat működtetésének finanszírozása

Szolgáltató a jelen szerződés alapján ellátott pályaműködtetési tevékenység költségeit alapvetően a Szolgáltatót megillető bevételekből fedezi.

Amennyiben a költségeket a Szolgáltató bevételei, illetve a Szolgáltató egyéb tevékenységéből keletkező eredmény nem fedezi, Megrendelő a Szolgáltatónak a pályaműködtetési tevékenységével összefüggésben felmerülő, bevételekkel nem fedezett indokolt költségeit – amennyiben Szolgáltató teljesíti a jelen Szerződésben meghatározott pályaműködtetési tevékenységét – a Szerződés VII. pontjában foglaltak alapján megtéríti.

X. Felek közötti együttműködés

1. Általános szabályok

A Szerződésben foglaltak teljesülését a Felek évente, Szolgáltató éves jelentésének benyújtását követő 90 napon belül, az ellenőrzések tapasztalatait is figyelembe véve közösen kiértékelik. Az értékelés megállapításait és a Szerződés teljesítésével összefüggő esetleges teendőket jegyzőkönyvben rögzítik, amely a Szerződés elválaszthatatlan részét képezi.

Felek kölcsönösen vállalják, hogy bármely olyan körülmény felmerülése esetén, amely a Szerződés tárgyát képező személyszállítási közszolgáltatási tevékenység végzését akadályozza vagy megnehezíti, egymással egyeztetnek és minden tőlük telhetőt megtesznek a körülmények feltárására és a személyszállítási közszolgáltatás ellátását gátló okok kiküszöbölésére.

2. A Szerződés módosítása, kiegészítése

2.1. A Szerződést – az abban tételesen megjelölt eseteken túlmenően – Felek kölcsönös érdekelttség esetén közös megegyezéssel módosíthatják. A módosítás nem állhat ellentétben a személyszállítási közszolgáltatás érdekeivel, közérdeket nem sérthet.

Amennyiben a Szerződés megkötését követően a szerződéskötéskor előre nem látható ok következtében beállott körülmény miatt a Szerződés a Felek bármelyikének lényeges és jogos érdekét sérti – ideértve, ha a szerződéskötést követően alkotott jogszabály a Szerződés tartalmi elemeit valamelyik Fél lényeges és jogos érdekének sérelmével járó módon változtatja meg – a módosításban érdekelt Fél írásban kezdeményezheti a másik Félnél a Szerződés módosítását, megjelölve, hogy azt milyen okból és milyen körben kéri.

A kérés kézhezvételét követő 30 napon belül Felek megtárgyalják a Szerződés módosításának közös megegyezéssel történő lehetőségét és a Szerződést a vonatkozó jogszabályok, valamint a méltányos érdekek figyelembevételével egybehangzó akarattal módosíthatják.

Jelen Szerződés 13. számú mellékletében foglaltakat Megrendelő Záradékkal egyoldalúan módosíthatja.

2.2. Felek a Szerződést egyszerűsített eljárásban a Szerződés elválaszthatatlan mellékletét képező, emelkedő sorrendben sorszámmal ellátott Záradékkal módosíthatják, az alábbi szerződési rendelkezésekre:

- a) a közszolgáltatási menetrend módosítása
- b) szolgáltatási szintek és minőségi követelmények menetrendi évre történő meghatározása
- c) a költségterítés mértékének, ütemezésének meghatározása,

d) a költségtérítés elszámolásának eredménye.

3. A Felek közötti kapcsolattartás

3.1. A megállapodó Felek megegyeznek abban, hogy a Szerződés teljesítése során a teljesítéssel összefüggésben felmerülő minden lényeges kérdésben, minden lényeges teljesítési akadályról kölcsönösen tájékoztatják egymást.

Megrendelő kapcsolattartó szervezeti egysége / személye: Közlekedési Szolgáltatási Főosztály mindenkori vezetője

Szolgáltató részéről a kapcsolattartó a társaság mindenkori ügyvezető-igazgatója/vezérigazgatója.

Megrendelő részéről a kapcsolattartó személy jogosult e közszolgáltatási szerződés megkötését, módosítását, felmondását, továbbá mellékleteinek záradékolását kivéve a Szerződés teljesítése során a teljesítéssel összefüggésben felmerülő minden egyéb kérdésben eljárni és a szükséges jognyilatkozatokat megtenni.

3.2. A Szerződés teljesítése során Megrendelő az alábbi közreműködőket veszi igénybe:

- a Közlekedéstudományi Intézet Személyközlekedési Igazgatósága (a továbbiakban KTI SZI).
- eseti közreműködők.

A KTI SZI azon feladatokban, amelyekre tekintettel e Szerződésben nevesítésre kerül, külön felhatalmazás nélkül jogosult eljárni az ott meghatározott feladatok teljesítésében. Az eseti közreműködő Megrendelői meghatalmazás birtokában jogosult eljárni. A Megrendelői meghatalmazás formáját a 11. melléklet tartalmazza.

XI. A Szerződés megszűnése

1. A Szerződés megszűnésének általános szabályai

A Szerződés megszűnik különösen:

- a) Szolgáltató vasúti személyszállítási tevékenységre való jogosultságának elvesztésével, a személyszállítási működési engedély visszavonására vonatkozó határozat jogerőre emelkedésének időpontjában,
- b) Szolgáltató jogutód nélküli megszűnésével, annak időpontjában,
- c) rendkívüli felmondással,
- d) a III. A szerződés tárgya és időtartama fejezet 2. A közszolgáltatási időszak pontjának 2.1. alpontjában meghatározott szolgáltatási időszak lejártával.

2. A Szerződés felmondással történő megszüntetése

A Szerződést Felek meghatározott időre kötik és az csak a jelen Szerződésben megjelölt esetekben, előzetes írásbeli felszólítást és az adott helyzetnek megfelelő orvoslási határidő eredménytelen elteltét követően, legalább 90 napos felmondási idővel mondható fel.

A Felek kijelentik, hogy jelen Szerződés felmondására a Szerződés tárgyát képező személyszállítási közszolgáltatási tevékenység egésze, vagy annak egy része tekintetében is lehetőséget biztosítanak.

2.1. Felmondás a Megrendelő részéről

2.1.1. Megrendelő az alább megjelölt okok bekövetkezése esetén az itt írt feltételek szerint a következő 2.1.2. és 2.1.3. pontokban írtak figyelembevételével szüntetheti meg felmondással a Szerződést:

- a) ha Szolgáltató a személyszállítási közszolgáltatás ellátása során a tevékenységére vonatkozó jogszabályokat vagy hatósági előírásokat súlyosan megsérti, a jogsértés tényét bíróság vagy hatóság jogerősen megállapítja, valamint Megrendelő írásbeli felhívása ellenére nem tesz intézkedéseket a jogszabálysértés vagy hatósági előírás megsértésének megszüntetésére az adott helyzetnek megfelelő határidőben.
- b) Szolgáltató a Szerződésben meghatározott lényeges kötelezettségét neki felróhatóan súlyosan megsérti és a szerződésszegést Megrendelő írásbeli felszólítása ellenére az abban foglalt ésszerű határidőre nem orvosolja.

Súlyos jogsértés, illetőleg szerződésszegés körébe tartozik különösen:

- a közszolgáltatási tevékenység gyakorlásával összefüggő, szándékosan vagy nagyfokú gondatlansággal elkövetett, a Szerződés tárgyát képező személyszállítási közszolgáltatásra jelentős hátrányos hatással bíró cselekmény, amely alapján megállapítható, hogy Szolgáltató alkalmatlan a szolgáltatás ellátására,
- a személyszállítási közszolgáltatási tevékenység részleges vagy teljeskörű, egyoldalú félbeszakítására hozott szolgáltatói intézkedés,
- Szolgáltató által a személyszállítási közszolgáltatási tevékenység gyakorlásához szükséges, biztosítandó jelentős személyi és dologi feltételek Szolgáltatónak felróható módon bekövetkezett hiánya,
- a személyszállítási közszolgáltatási jogok engedély nélküli átruházása.

2.1.2. Felmondásra okot adó esetben Megrendelő az ok és az adott helyzetnek megfelelő határidő megjelölésével igazolható módon felszólítja Szolgáltatót a szerződésszegés kiküszöbölésére. Amennyiben Szolgáltató a felszólításnak Megrendelő által szabott és az adott helyzetnek megfelelő orvoslási határidőn belül nem tesz eleget és a szerződésszegő helyzet továbbra is fennáll, Megrendelő Szolgáltatóhoz intézett írásbeli felmondással jogosult a Szerződést felmondani.

A felmondásnak tartalmaznia kell:

- a felmondás előzményeit,
- a felmondás okát és annak jogszerűségére vonatkozó hivatkozást,
- a felmondással érintett szolgáltatások körét,
- a bizonyító tények és körülmények leírását,
- a közszolgáltatási tevékenység megszüntetésének határidejét, amely nem lehet kevesebb a közléstől számított 90 napnál és nem haladhatja meg az ugyanezen időponttól számított 180 napot.

2.1.3. Szolgáltató a felmondólevélben megjelölt határidőben köteles a közszolgáltatási jogok gyakorlását feltétel nélkül abbahagyni.

2.2. Felmondás a Szolgáltató részéről

2.2.1. Szolgáltató az alábbi megjelölt okok bekövetkezése esetén az ebben a pontban meghatározott feltételek szerint a következő 2.2.1 pontban írtak figyelembevételével szüntetheti meg felmondással a Szerződést:

- a) Megrendelő a Szerződésben foglalt kötelezettségét súlyosan megsérti, és Szolgáltató írásbeli felhívása ellenére nem tesz intézkedéseket a kötelezettségszegés megszüntetésére az adott helyzetnek megfelelő határidőben,

- b) a Szerződés megkötésének vagy közös megegyezésen alapuló módosításának időpontjában a közszolgáltatási jogok gyakorlásával összefüggésben fennálló körülmények Szolgáltató által bizonyítottan és rajta kívül álló okokra visszavezethetően oly mértékben megváltoznak, hogy a szerződésszerű teljesítés Szolgáltatótól nem várható el és a Szerződés feltételeinek módosításában Felek a X. Felek közötti együttműködés 2. A szerződés módosítása, kiegészítése pontban szabályozott módon nem jutnak közös megegyezésre.

Súlyos szerződésszegésnek minősül különösen, ha Megrendelő:

- Szolgáltató közszolgáltatási jogait a Szerződés VI. Kizárólagos jogok és annak korlátozása fejezetében szabályozottaktól eltérő módon korlátozza,
- intézkedésével vagy a szükséges intézkedés elmulasztásával lehetetlenné teszi a Szerződésben foglalt közszolgáltatások teljesítését vagy jelentős kárt okoz Szolgáltatónak.

2.2.1. Megrendelő részéről fennálló szerződésszegés esetén Szolgáltató az azt bizonyító tények és körülmények megjelölésével, írásban felhívja Megrendelőt a szerződésszerű állapot helyreállítására. Amennyiben Megrendelő a bizonyítható szerződésszegés kiküszöbölésére az adott helyzetnek megfelelő határidőben nem tesz intézkedéseket és a szerződésszegő állapot továbbra is fennáll, úgy Szolgáltató a Szerződést Megrendelőhöz intézett levélben jogosult felmondani.

A felmondásnak tartalmaznia kell:

- a felmondás előzményeit,
- a felmondás okát és annak jogszerűségére vonatkozó hivatkozást,
- a felmondással érintett szolgáltatások körét,
- a bizonyító tények és körülmények leírását,
- a közszolgáltatási jogok megszűnésének, illetőleg a közszolgáltatási tevékenység megszüntetésének határidejét, amely nem lehet kevesebb a közléstől számított 90 napnál, és nem haladhatja meg az ugyanezen időponttól számított 180 napot.

3. A közszolgáltatási menetrend teljesítése során igénybe vett egyes, uniós támogatás igénybevételevel szerzett eszközök tulajdonjogával kapcsolatos rendelkezések

A Szerződés megszűnésekor Szolgáltató a Szerződés 3. számú mellékletében kifejezetten megjelölt, uniós támogatás igénybevételevel szerzett eszközök tulajdonjogát köteles térítésmentesen átadni a Megrendelő vagy Megrendelő kizárólagos választása szerint a vasúti személyszállítási közszolgáltatást nyújtó új szolgáltató részére. Amennyiben Szolgáltató az érintett eszközökön saját forrásból beruházásokat, értéknövelő felújításokat végez, a Szerződés megszűnésekor Megrendelő vagy Megrendelő kizárólagos választása szerint a vasúti személyszállítási közszolgáltatást nyújtó új szolgáltató köteles Szolgáltatónak megtéríteni a Szolgáltató által saját forrásból megvalósított beruházásoknak, értéknövelő felújításoknak a számviteli nyilvántartásokban szereplő nettó értékét. A tulajdonjog térítésmentes átadásának pontos módját és feltételeit Felek a Szerződés megszűnését megelőzően kötelesek külön megállapodásban rögzíteni azzal, hogy a tulajdonjog térítésmentes átadásával kapcsolatos megállapodásban foglaltaknak maradéktalanul meg kell felelnie a vonatkozó uniós és hazai jogszabályi előírásoknak (különös tekintettel a túlkompensáció tilalmára), valamint az eszközök beszerzése finanszírozásának vonatkozásában megkötött támogatási szerződésben foglaltaknak, továbbá a járműveket az azokra előírt üzemeltetési technológiának megfelelő állapotban kell átadni.

A jelen pont szerinti rendelkezések irányadóak abban az esetben is, ha Szolgáltató bármely oknál fogva teljesen elveszti azon jogosultságát, hogy a jelen szerződés 3. számú mellékletében külön jelzetten meghatározott vonalakon helyi vagy elővárosi vasúti személyszállítási közszolgáltatást nyújtson.

XII. Megállapodás egyéb kérdésekben

1. Egyéb szervezetekkel kötött szerződések

A Szolgáltató által más szervezetekkel kötött, a vasúti infrastruktúra használatát, a vonatok továbbítását befolyásoló és Szolgáltatóra átruházott szerződéseket – tekintettel arra, hogy e Szerződések teljesítésekor is költségvetési források kerülnek felhasználásra – köteles jelen Szerződés megkötése előtt Megrendelőnek bemutatni.

2. Jogviták rendezése

Felek kötelezettséget vállalnak arra, hogy a Szerződés megkötésével, értelmezésével, teljesítésével, megszegésével és az abból eredő következményekkel kapcsolatban felmerült minden jogvitát békés úton, a Szerződés alapelveivel összhangban tárgyalásos úton rendeznek. Ennek során jogi képviselőik bevonásával megegyezésre törekednek. Amennyiben a tárgyalások a vita felmerülésétől számított 30 napon belül nem vezetnek eredményre, a megállapodással összefüggő valamennyi jogvita tekintetében a polgári perrendtartásról szóló 1952. évi III. törvény rendelkezései szerint hatáskörrel és illetékességgel rendelkező bíróság jogosult eljárni.

3. Megállapodás az egyes vasúti kedvezményekről

Az egyes vasúti kedvezményekről szóló 57/2009. (X.20.) KHEM rendelet (a továbbiakban: menetkedvezményi rendelet) 15 §-a alapján jelen Szerződés keretében Felek megállapodnak, hogy a menetkedvezményi rendelet 2. § (1) bekezdés d) pontja szerinti, a közlekedésért felelős miniszter által vezetett minisztérium kormánytisztviselőinek és ügykezelőinek, valamint ezek 1. § c) pontjában meghatározott igényjogosult hozzátartozóinak, illetve a 15 § (2) bekezdésében meghatározott személyek vasúti utazási kedvezményei Szolgáltató bevételekkel nem fedezett indokolt költségei között, jelen Szerződés szerinti elszámolások keretében megtérítésre kerülnek. Felek megállapodnak továbbá, hogy a kedvezmény igénybevételével és biztosításával kapcsolatos részletszabályokat Felek felelős szervezeti egységeinek vezetői – további külön megállapodások nélkül – évente operatív módon egyeztetik és bonyolítják le. Jelen rendelkezéssel felek a menetkedvezményi rendelet 15. §-a alapján előírt megállapodási kötelezettséget teljesítettnek tekintik.

4. Alvállalkozók bevonása

Szolgáltató – a Megrendelő előzetes engedélyével – a Szerződés tárgyát képező személyszállítási tevékenység végzésébe legfeljebb az EK rendelet 4. cikk (7) bekezdésében meghatározott mértékben vonhat be alvállalkozót.

5. A Szolgáltató általános kötelezettségei

a.) Jogszabályoknak való megfelelés

A Szolgáltató köteles megfelelni a rá vonatkozó jogszabályoknak, különösen az utasbiztonságra, valamint az utasok jogaira vonatkozó hazai és közösségi előírásoknak és azon rendelkezéseknek, amelyek esetében a megfelelés hiánya veszélyezteti a közszolgáltatási

kötelezettség teljesítését. Szolgáltató köteles arról gondoskodni, hogy az alvállalkozók is megfeleljenek a jelen rendelkezésben írtaknak.

b.) Engedélyek

A Szolgáltató köteles minden olyan engedélyt megszerezni, fenntartani és minden lényeges tekintetben megfelelni az ilyen engedély feltételeinek, amely jogszabály előírása alapján a közszolgáltatási tevékenység folytatásához szükséges.

c.) Működési hatékonyság

A Szolgáltató köteles gazdálkodását a tőle elvárható gondossággal, a költséghatékonyságot szem előtt tartva folytatni. A Szolgáltató a Szerződés teljesítéséhez nem kapcsolódó tevékenysége (a továbbiakban egyéb tevékenység) nem veszélyeztetheti a közszolgáltatási tevékenysége teljesítését. Szolgáltató folyamatosan köteles működési hatékonyságának javítására.

d.) Veszteséges tevékenységek tilalma

A Szolgáltató egyéb tevékenységének összesített eredménye nem lehet negatív. Összességében veszteséges egyéb tevékenységek esetén a Szolgáltató köteles a veszteséget kimutató beszámoló elfogadását követő legkésőbb egy éven belül az adott veszteséges tevékenységet nyereségesse tenni, vagy amennyiben ez nem lehetséges, a veszteséges tevékenységet megszüntetni.

e.) Üzemeltetés és karbantartás

Szolgáltató köteles a közszolgáltatási kötelezettség teljesítéséhez szükséges tárgyi eszközöknek a jó iparági gyakorlatnak megfelelő üzemeltetését és karbantartását biztosítani. Jó iparági gyakorlat az a folyamatosan javuló módszer és gyakorlat, mely a műszaki és szolgáltatási előírások, szabványok, valamint a minőségbiztosítási szabványok (MSZ EN 15140/2006 Alapkövetelmények és ajánlások a tömegközlekedési szolgáltatás minőségének mérési rendszereire; MSZ EN 13816/2002 Szállítás. Logisztika és szolgáltatások. Tömegközlekedés) következetes alkalmazásával, az európai közösségi közlekedési szolgáltatásokban általánosan elfogadott módon biztosítja az infrastruktúra és a járművek oly módon történő üzemeltetését, a szolgáltatás szervezését, irányítását, hogy a közszolgáltatási tevékenység jó színvonalon és hatékonyan legyen ellátható.

f.) Biztosítás

A Szolgáltató köteles a jogszabályoknak megfelelő felelősségbiztosításokat megkötni, illetve egyéb, szükségesnek tartott biztosítást kötni és azt olyan mértékig fenntartani, ameddig az ésszerű gazdálkodás szerint indokolt.

6. Katasztrófa-elhárítás

6.1. Katasztrófa elhárítási feladatok

6.1.1. A Szolgáltató köteles megtenni minden – egy körütekintő, jó szakmai színvonalú szolgáltatótól elvárható – biztonsági intézkedést a katasztrófhelyzetek elkerülése, illetve hatásainak csökkentése érdekében. Így egyebek mellett:

a.) A Szolgáltató köteles gondoskodni a jogszabályok és belső utasítások által előírt eljárások betartásáról.

b.) A Szolgáltató részletes katasztrófa-elhárítási intézkedési tervet készít, amely kiterjed a szükséges intézkedésekre, így különösen a rendkívüli személyszállítási feladatok (kiürítés) pontos meghatározására, illetve konkrétan a feladatokhoz rendelt alkalmas és elérhető szakemberek kijelölésére is. A Szolgáltató köteles az intézkedési tervet a katasztrófa bekövetkezésétől számított lehető legrövidebb időn, de legfeljebb 2 órán belül az adott katasztrófa helyéhez aktualizálni. A katasztrófa-elhárítási terv egy példányát Szolgáltató megküldi Megrendelőnek.

c.) A Szolgáltató a katasztrófa elhárítása érdekében együttműködik más illetékes szervekkel.

6.1.2. Katasztrófa esetén a Szolgáltató minden elvárható intézkedést megtesz annak érdekében, hogy az általa nyújtott személyszállítási közszolgáltatások a lehető legrövidebb időn belül helyreálljanak.

6.1.3. Katasztrófa esetén Megrendelő anyagi és más jellegű segítséget nyújt, illetve átadja a rendelkezésre álló információt Szolgáltató részére a fent említett feladatok elvégzése érdekében.

XIII. Átmeneti rendelkezés a 2016. évi finanszírozásra

A Budapest Fővárosban és agglomerációjában felmerülő, helyi és elővárosi vasúti személyszállítási közszolgáltatás teljesítésével kapcsolatos, a Magyarország 2016. évi központi költségvetéséről szóló 2015. évi C. tv-ben e célra rendelkezésre álló költségvetési forrás összeget – amely a Budapest környéki elővárosi közlekedés aktuális kérdéseiről szóló Korm. határozat alapján 2 284,0 millió forint összeg, a feladatellátás állami átvételére tekintettel – a jelen Szerződés hatálybalépésétől 2016. december 31-ig tartó átmeneti finanszírozási időszakra Szolgáltató egy összegben kapja meg.

A költségterítés folyósítására az erről rendelkező, a Szerződést kiegészítő záradék hatálybalépését követően kerül sor. A költségterítés folyósításának végső határideje 2016. december 20. Szolgáltató a részére folyósított költségterítési összeggel a Szerződés általános szabályai szerint köteles elszámolni. A szolgáltatói 2016. évi éves elszámolás szempontjából a 2016. november 1. és 2016. december 31. közötti időszak éves elszámolási időszaknak tekintendő. Erre az időszakra Szolgáltató az 5. sz. Melléklet szerinti havi jelentést nyújt be.

A 2016. évi éves elszámolás eredményeként jelentkező esetleges túlkompenzáció a 2017. évi költségterítés meghatározásakor figyelembe vételre kerül.

XIV. Záró rendelkezések

A jelen Szerződésben nem szabályozott kérdésekre az EK rendelet, a Ptk., az Sztv. és a Vtv. vonatkozó rendelkezései az irányadóak.

Jelen szerződés hét (7) egymással mindenben megegyező eredeti példányban készült, melyből három (3) példány a Minisztériumot, kettő (2) példány Nemzetgazdasági Minisztériumot, kettő (2) példány a Szolgáltatót illet.

Mellékletek:

1. SZÁMÚ MELLÉKLET: A SZOLGÁLTATÓ CÉGKIVONATA

2 SZÁMÚ MELLÉKLET: VASÚTI SZEMÉLYSZÁLLÍTÁSI KÖZSZOLGÁLTATÁSI MENETREND

3. SZÁMÚ MELLÉKLET: A KÖZSZOLGÁLTATÁSI MENETREND TELJESÍTÉSE SORÁN IGÉNYBEVETT HÁLÓZAT ÉS ESZKÖZÖK

4. SZÁMÚ MELLÉKLET: A KÖZSZOLGÁLTATÁSI MENETREND ELKÉSZÍTÉSÉVEL ÉS MÓDOSÍTÁSÁVAL KAPCSOLATOS ELJÁRÁS RÉSZLETES SZABÁLYAI

5. SZÁMÚ MELLÉKLET: A SZOLGÁLTATÓ ÉS MEGRENDELŐ KÖZÖTTI ADATSZOLGÁLTATÁS SZABÁLYAIRÓL, VALAMINT A HELYKÖZI VASÚTTAL VÉGZETT KÖZSZOLGÁLTATÁSI TEVÉKENYSÉGGEL KAPCSOLATBAN FELMERÜLT, BEVÉTELEKKEL NEM FEDEZETT INDOKOLT KÖLTSÉGEK MEGTÉRÍTÉSE SORÁN ALKALMAZANDÓ ELJÁRÁSRÓL

6. SZÁMÚ MELLÉKLET: BEVÉTELEK ÉS KÖLTSÉGEK KIMUTATÁSÁRA SZOLGÁLÓ ADATOK KÖRE

7. SZÁMÚ MELLÉKLET: A BEVÉTELEKKEL NEM FEDEZETT INDOKOLT KÖLTSÉGEK SZÁMÍTÁSÁNAK SZABÁLYAIRÓL

8. SZÁMÚ MELLÉKLET: SZOLGÁLTATÁSI SZINT MEGÁLLAPODÁS, VALAMINT A SZOLGÁLTATÁSI SZINT MÉRÉSÉNEK SZABÁLYAI

9. SZÁMÚ MELLÉKLET: A MEGRENDELŐI ELLENŐRZÉS SZABÁLYAI

10. SZÁMÚ MELLÉKLET: ÜZEMSZÜNET ELRENDELÉSE NÉLKÜL A RENDELKEZÉSRE ÁLLÁSI KÖLTSÉGTÉRÍTÉS ALKALMAZÁSÁT MEGALAPOZÓ SZOLGÁLTATÁSI SZINT

11. SZÁMÚ MELLÉKLET: MEGRENDELŐI MEGHATALMAZÁS MINTA

12. SZÁMÚ MELLÉKLET: ÖNKÖLTSÉGSZÁMÍTÁSI SZABÁLYZAT

13. SZÁMÚ MELLÉKLET: KÖZFORGALMÚ MENETREND SZERINTI VASÚTI SZEMÉLYSZÁLLÍTÁS DÍJAIRÓL

14. SZÁMÚ MELLÉKLET: A SZOLGÁLTATÓ TULAJDONÁBAN LÉVŐ VAGYONTÁRGYAK LISTÁJA

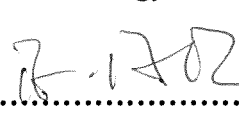
15. SZÁMÚ MELLÉKLET: MEGÁLLAPODÁS A FŐVÁROSI ÉS ELŐVÁROSI VASÚTI SZOLGÁLTATÁSOKRÓL

Budapest, 2016. november 03.


.....
dr. Seszták Miklós
nemzeti fejlesztési
miniszter


.....
Feldmann Márton
vezérigazgató 11. 08.
BHÉV Budapesti Helyiérdekű Vasút
Zártkörűen Működő Részvénytársaság

Egyetért:


.....
Banai Péter Benő államháztartásért felelős államtitkár
a nemzetgazdasági miniszter nevében eljárva

